

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2017〕615号

广东省交通运输厅关于广东省信宜（桂粤界） 至茂名公路 T12 合同段混凝土 护栏设计变更的批复

省交通集团有限公司：

你司《关于广东省信宜（桂粤界）至茂名公路项目T12合同段预制混凝土护栏设计变更的请示》（粤交集基〔2017〕115号）及附件等资料悉。经研究，对广东省信宜（桂粤界）至茂名公路T12合同段混凝土护栏设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计中，信宜（桂粤界）至茂名公路T12合同段混

凝土护栏为：整体式路基段中央分隔带采用预制加强型SA级混凝土护栏，标准预制块长5m，高1.1m，底宽43.2cm，顶宽20cm。安装长度不足5m时，采用2m、1m的调节块进行调节；安装长度不足1m时，采用现浇施工。

二、设计变更情况

项目实施过程中，交通运输部发布《公路护栏安全性能评价标准》(JTG B05-01-2013)。为进一步提高高速公路护栏的安全性能，结合我省公路建设的实际情况，对我省部分在建高速公路护栏的安全性能进行了评估，并由我厅印发了评估报告（粤交基函〔2014〕811号）。2015年1月，省高速公路公司组织了混凝土护栏结构优化及高度影响安全性评估专题评审会议并形成会议纪要（粤高路建函〔2015〕5号），要求本项目将研究成果纳入工程建设中。2015年8月，我厅印发《关于发布实施广东省高速公路整体式路基中央分隔带SAM级混凝土护栏参考图的通知》（粤交基〔2015〕956号），明确该参考图自发布之日起施行，各在建或已设计但尚未实施的高速公路护栏工程项目，如中央分隔带采用混凝土护栏，可结合项目实施进度，尽可能使用本参考图。根据相关会议纪要精神，T12合同段混凝土护栏设计调整为：主线整体式路基段中央分隔带采用预制加强型SA级混凝土护栏，标准预制块长4m、5m，高1.13m，底宽43.2cm，顶宽20cm。平曲线半径大于2000m时，标准预制块长度为5m，平曲线半径小于2000m时，标准预制块长度为4m，不足的部分用2m 和1m的调节块，不足1m时采用现浇施

工。

经审查，我厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算（建安费）为 9736.34 万元，设计变更施工图预算（建安费）为 7812.69 万元。经省交通运输工程造价管理站审查，原施工图预算（建安费）为 9736.34 万元，设计变更施工图预算（建安费）为 7812.69 万元，设计变更减少施工图预算（建安费）为 1923.65 万元。经核查，厅同意该站审查意见（粤交造价〔2017〕72 号），核定该项设计变更减少施工图预算（建安费）为 1923.65 万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省公路工程造价管理办法》的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更减少费用。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

附件：广东省信宜（桂粤界）至茂名公路 T12 合同段混凝土护栏设计变更预算审查表



附件

广东省信宜（桂粤界）至茂名公路 T12 合同段
混凝土护栏设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
第一部分 建筑安装工程费	9736.34	0.00	9736.34
七、公路设施及预埋管线工程	9736.34	0.00	9736.34
（一）安全设施	9736.34	0.00	9736.34
1. 中央分隔带护栏	9736.34	0.00	9736.34
（1）预制钢筋	4710.98	0.00	4710.98
（2）预制 C30 预制混凝土	5025.36	0.00	5025.36
二、设计变更施工图预算			
第一部分 建筑安装工程费	7812.69	0.00	7812.69
七、公路设施及预埋管线工程	7812.69	0.00	7812.69
（一）安全设施	7812.69	0.00	7812.69
1. 中央分隔带护栏	7812.69	0.00	7812.69
（1）预制钢筋	3177.02	0.00	3177.02
（2）预制 C30 预制混凝土	4635.67	0.00	4635.67
变更增减费用	-1923.65	0.00	-1923.65

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价管理站，省交通运输规划研究中心，广东包茂高速公路有限公司，中交第二公路勘察设计研究院有限公司、广东公路勘察规划设计院股份有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2017年6月5日印发
