

广东省交通运输厅

粤交规函〔2017〕1376号

广东省交通运输厅关于湛江港 30 万吨级航道 改扩建工程可行性研究报告审查的意见

省发展改革委：

湛江市交通运输局报来《关于出具湛江港 30 万吨级航道改扩建工程可行性研究报告审查意见的请示》（湛交报〔2017〕114号）。经研究，我厅对该项目工程可行性研究报告提出审查意见如下：

一、建设必要性

湛江港是华南地区和环北部湾地区最大的天然深水良港，是我省沿海主要港口之一，拥有华南地区最深的 30 万吨级航道、最大的 30 万吨级原油码头和 30 万吨级铁矿石码头。近年来，湛江港不断加快发展，实现了自 2008 年 1 亿吨到 2015 年 2.2 亿吨大港的跨越，已成为我国西南、中南地区以及海南省货物进出口主要通道。吸引了一批临港重化、能源项目选址湛江，尤其是宝钢湛江钢铁项目和中科合资广东炼化一体化项目落户湛江。同

时，湛江保税物流中心获批，港口物流业迎来了重大发展机遇。

现有的湛江港 30 万吨级航道全长 54.9km，按乘潮单向通航 30 万吨级船舶标准建设（航宽 301m，设计水深 24.27m，内航道乘潮历时 4 小时，外航道乘潮历时 2 小时），不能实现 10 万吨和 15 万吨级船舶双向通航，且乘潮保证率偏低，航道通过能力受到较大限制。随着近年来港口发展，进出湛江湾船舶密度增大，航道通过能力越来越紧张。同时，随着钢铁基地、中科炼化项目配套码头建设，405#、406# 码头改扩建即将建成，届时 30 万吨级航道通过能力将成为制约湛江港进一步发展的瓶颈。因此，为满足湛江港的发展需求，对湛江港 30 万吨级航道进行改扩建、增加航道通过能力是必要和迫切的。项目建设已经纳入《交通运输部水运“十三五”发展规划》和《广东省综合交通运输体系发展十三五规划》。

二、建设规模和技术标准

湛江港 30 万吨级航道改扩建工程在现有航道基础上进行扩建，航道全长 64.1km，按满足 30 万吨级船舶乘潮单向通航、10 万吨和 15 万吨级散货船舶全潮双向通航标准建设（C 点附近设置 30 万吨级船舶会船区）。

三、航道尺度

航道轴线与现有 30 万吨级航道轴线一致，包括龙腾航道（A30' ~ A30 ~ B ~ C）、南三岛西航道（C ~ D）、石头角航道（D ~ E）和东头山航道（E ~ F'），航道起点为龙腾航道外起点 A30'，

终点东头山航道内终点 F'，转向点为 B、C、D、E 点，航道全长 64.1km，航道通航宽度 340m，其中：

A 30' B 段航道长度 36.70 km，轴线方位角为 $277^{\circ} 0' 3''$ ，航道通航宽度 340m，设计底高程-23.6m。航道边坡为 1:7。（龙腾航道外段）

BC 段航道长度 10.45km，轴线方位角为 $292^{\circ} 52' 14''$ ，航道通航宽度 340m，设计底高程-23.6m。航道边坡为 1:7。（龙腾航道内段）

CD 段航道长度 6.75km，轴线方位角为 $256^{\circ} 57' 22''$ ，航道通航宽度 340m，设计底高程-23m。航道边坡为 1:7。（南三岛西航道）

DE 段航道长度 8.49km，轴线方位角为 $322^{\circ} 25' 13''$ ，航道通航宽度 340m，设计底高程-23m。航道边坡为 1:7。（石头角航道）

EF' 段航道长度 1.68km，轴线方位角为 $357^{\circ} 52' 53''$ ，航道通航宽度 340m，设计底高程-23m。航道边坡为 1:7。（东头山航道）

C 点前后分别设置 4000m 和 2456m 长的满足 30 万吨船舶会船区域。

四、工程内容

工程主要建设内容为疏浚工程和导助航工程，其中疏浚工程总工程量为 8288.55 万 m^3 。

五、投资估算及资金筹措

经审核，本项目总投资估算为 395047.38 万元，其中工程费用 326148.30 万元。项目资金除申请上级部门资金补助外，其余由项目建设单位自筹解决。

六、项目应按国家有关规定进行工程招投标。

附件：粤交造价〔2017〕129 号



公开方式：依申请公开

抄送：湛江市交通运输局。