

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2017〕688号

广东省交通运输厅关于港珠澳大桥主体工程 江海直达船航道桥 138 号塔区钢箱梁节段 设计变更的批复

港珠澳大桥管理局：

你局《关于港珠澳大桥江海直达船航道桥138号塔区小节段钢箱梁变更为大节段钢箱梁设计变更的请示》（港珠澳桥计〔2017〕3号）及附件等资料悉。经研究，对港珠澳大桥主体工程江海直达船航道桥138号塔区钢箱梁节段设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计中，138号墩两侧钢箱梁（除近塔A、C、D1梁段外）采用小节段（合计12片）平衡拼装设计方案。

二、设计变更情况

项目实施过程中，为尽量避免钢箱梁最大悬臂状态危险工况处于最有可能遭遇台风季节，缩短钢箱梁安装工期，尽早给路面提供施工条件，138号塔区钢箱梁由小节段（除近塔A、C、D1梁段外）变更为大节段整体吊装设计方案。2016年2月，你局组织变更审查会议，同意138号墩钢箱梁（除近塔A、C、D1梁段外）采用2节大节段整体吊装设计（2016年第23号会议纪要）。

经审查，厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算（建安费和安全生产经费，以下同）为9222.20万元，设计变更施工图预算为12184.57万元。经省交通运输工程造价管理站审查，原施工图预算为9248.74万元，设计变更施工图预算为11785.59万元，设计变更增加施工图预算为2536.85万元。经核查，厅同意该站审查意见（粤交造价〔2017〕94号），核定该项设计变更增加施工图预算为2536.85万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省公路工程造价管理办法》的规定，

按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更增加费用。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

附件：港珠澳大桥主体工程江海直达船航道桥 138 号塔区
钢箱梁节段设计变更预算审查表



附件

港珠澳大桥主体工程江海直达船航道桥138号塔区
钢箱梁节段设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	9222.20	26.54	9248.74
一、临时工程	3088.08	0.00	3088.08
(八) 临时航道疏浚	3088.08	0.00	3088.08
四、桥梁涵洞工程	6042.81	26.28	6069.09
(五) 特大桥、大桥工程	6042.81	26.28	6069.09
3. 江海直达船航道桥	6042.81	26.28	6069.09
(2) 主桥	6042.81	26.28	6069.09
③ 上部构造	4847.42	26.28	4873.70
⑤ 钢结构运输	412.86	0.00	412.86
⑥ 防腐涂装	782.53	0.00	782.53
安全生产经费	91.31	0.26	91.57
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	12184.57	-398.99	11785.59
一、临时工程	3266.73	0.00	3266.73
(八) 临时航道疏浚	3266.73	0.00	3266.73
四、桥梁、涵洞工程	8797.20	-395.04	8402.17
(五) 特大桥、大桥工程	8797.20	-395.04	8402.17

3. 江海直达船航道桥	8797.20	-395.04	8402.17
(2) 主桥	8797.20	-395.04	8402.17
③上部构造	7552.63	-392.56	7160.07
⑤钢结构运输	438.66	0.00	438.66
⑥防腐涂装	805.91	-2.48	803.43
安全生产经费	120.64	-3.95	116.69
变更增减费用	2962.37	-425.53	2536.85

公开方式：依申请公开

抄送：交通运输部公路局，港珠澳大桥三地联合工作委员会办公室，省交通运输工程造价管理站，中交公路规划设计院有限公司设计联合体。

广东省交通运输厅办公室

2017年6月28日印发
