

广东省交通运输厅

粤交规函〔2017〕1596号

广东省交通运输厅关于国道 G235 线陆河河田芋陂坑至新河工业园区段改建工程可行性 研究报告审查意见的函

省发展改革委：

根据《广东省公路管理局关于国道 G235 线陆河河田芋陂坑至新河工业园区段改造工程可行性研究报告的审查意见的报告》（粤公计〔2017〕109号），结合省造价站审查意见（粤交造价〔2017〕137号），现将我厅审查意见函报如下：

一、建设必要性

国道 G235 线陆河河田芋陂坑至新河工业园区段为原省道 S335 线，路线长约 16.7 公里，该路段与甬莞高速公路的新田互通、陆河南互通及陆河东互通相衔接，是陆河县重要普通干线公路。该路段现为二级公路，其中：陆河外国语学校至石村厂路段长约 5.4 公里，设计速度 80 公里/小时，路基宽 12 米，水泥混凝土路面；石村厂至河口镇上坝桥路段长约 11.3 公里，设计速

度 60 公里/小时，路基宽 15 米，水泥混凝土路面。近年来，随着经济发展，甬莞高速公路陆河段三个互通相继开通，该路段交通量增长迅速，交通压力越来越大，现有公路技术状况已经不适应现代交通运输发展需要。为完善区域交通网络，提高通行能力，更好服务地方经济发展，将该路段进行升级改造是必要的。

二、建设规模与技术标准

工程位于陆河县，起于陆河河田芋陂坑的外国语学校，沿旧路往西南进行升级改造，经高沙村、江子里、石村厂、溪东、樟河、云峰村，终于河口镇新河工业园区路段上坝桥，路线长约 16.7 公里，采用一级公路技术标准，沥青混凝土路面。其中：陆河外国语学校至石村厂路段长约 5.4 公里，双向六车道，设计速度 80 公里/小时，路基宽 30 米；石村厂至河口镇上坝桥路段长约 11.3 公里，双向四车道，设计速度 60 公里/小时，路基宽 20 米。

全线设大桥 481 米/1 座、中桥 88 米/2 座，桥涵与路基同宽，桥涵设计汽车荷载等级为公路 - I 级。

三、投资估算与资金筹措

经审查，该项目投资估算 37642 万元。按《关于印发广东省普通公路（桥梁）建设省投资补助标准的通知》（粤财综〔2015〕13 号）规定，省给予补助 8693 万元，其余所需资金由地方自筹解决。

四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：投资估算审查表



公开方式：依申请公开