

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2017〕759号

广东省交通运输厅关于港珠澳大桥主体工程 K22+083 ~ K27+253 段及 K28+247 ~ K29+237 段钢箱梁结构局部加强 设计变更的批复

港珠澳大桥管理局：

你局《关于港珠澳大桥主体工程桥梁工程CB02 标钢箱梁结构局部加强设计变更的请示》（港珠澳桥计〔2017〕14 号）及附件等资料悉。经研究，对港珠澳大桥主体工程CB02 标钢箱梁结构局部加强设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计中，深水区非通航孔桥（K22+083～K27+253段及K28+247～K29+237段）钢箱梁结构。为保证钢箱梁架设期间的安全性，需对临时牛腿处钢箱梁受力部位进行局部加劲设计（部分加劲板与牛腿同时周转使用，按周转材料考虑），增加钢板合计203.69t，其中等宽段钢箱梁加劲设计数量为120.93t，变宽段钢箱梁加劲设计数量为82.76t，钢板材质均为Q345qD。

二、设计变更情况

项目实施过程中，深水区非通航孔桥K22+083～K27+253段及K28+247～K29+237段钢箱梁结构根据钢箱梁具体吊装方案，对临时牛腿处钢箱梁受力部位局部加劲进行了调整完善（全部为永久结构），合计688.696t，其中等宽段钢箱梁加劲设计数量为538.112t，变宽段钢箱梁加劲设计数量为150.584t，钢板材质均为Q345qD。2013年9月，你局组织召开了钢箱梁制造专题协调会议（2013年第122号会议纪要），明确由负责钢箱梁安装的CB04标段牵头，根据管理局审查认可的钢箱梁吊装方案，完成梁端牛腿优化、牛腿处临时加劲等设计工作，由对应的钢箱梁采购与制造CB02标段负责完成加工制造，并明确了变更范围。

经审查，厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算（建安费和安全生产经费，下同）为331.79万元，设计变更施工图预算为949.41万元。经省交通运输工程造价管理站审查，原施工图预算为331.79万元，设计变更

施工图预算为949.41万元,设计变更增加施工图预算为617.62万元。经核查,厅同意该站审查意见(粤交造价〔2017〕104号),核定该项设计变更增加施工图预算为617.62万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省公路工程造价管理办法》的规定,按招标文件和施工合同相关条款的约定,结合变更工程实际签认的工程数量,认真做好变更工程结算,合理确定设计变更增加费用。同时应完善相关合同手续,以利将来竣工决算编制。

附件:港珠澳大桥主体工程 K22+083~K27+253 段及
K28+247~K29+237 段钢箱梁结构局部加强设计变更
预算审查表



附件

港珠澳大桥主体工程 K22+083 ~ K27+253 段及
K28+247 ~ K29+237 段钢箱梁结构局部加强设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算 (建安费和安全生产经费)			
原施工图预算	331.79	0.00	331.79
第一部分 建筑安装工程费	328.51	0.00	328.51
四、桥梁、涵洞工程	328.51	0.00	328.51
(五) 特大桥、大桥工程	328.51	0.00	328.51
5. 深水区非通航孔桥	328.51	0.00	328.51
(1) 引桥	328.51	0.00	328.51
④ 上部构造	286.94	0.00	286.94
⑥ 钢结构运输	20.37	0.00	20.37
⑦ 防腐涂装	21.19	0.00	21.19
安全生产经费	3.29	0.00	3.29
二、设计变更施工图预算 (建安费和安全生产经费)			
设计变更施工图预算	949.41	0.00	949.41
第一部分 建筑安装工程费	940.01	0.00	940.01
四、桥梁、涵洞工程	940.01	0.00	940.01
(五) 特大桥、大桥工程	940.01	0.00	940.01
5. 深水区非通航孔桥	940.01	0.00	940.01

(1) 引桥	940.01	0.00	940.01
④上部构造	768.42	0.00	768.42
⑥钢结构运输	68.87	0.00	68.87
⑦防腐涂装	102.72	0.00	102.72
安全生产经费	9.40	0.00	9.40
变更增减费用	617.62	0.00	617.62

公开方式：依申请公开

抄送：交通运输部公路局，港珠澳大桥三地联合工作委员会办公室，省交通运输工程造价管理站，中交公路规划设计院有限公司设计联合体。
