

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2017〕759号

---

## 广东省交通运输厅关于港珠澳大桥主体工程 K22+083 ~ K27+253 段及 K28+247 ~ K29+237 段钢箱梁结构局部加强 设计变更的批复

港珠澳大桥管理局：

你局《关于港珠澳大桥主体工程桥梁工程CB02 标钢箱梁结构局部加强设计变更的请示》（港珠澳桥计〔2017〕14 号）及附件等资料悉。经研究，对港珠澳大桥主体工程CB02 标钢箱梁结构局部加强设计变更批复如下：

### 一、原施工图设计

原施工图设计中，深水区非通航孔桥（K22+083～K27+253段及K28+247～K29+237段）钢箱梁结构。为保证钢箱梁架设期间的安全性，需对临时牛腿处钢箱梁受力部位进行局部加劲设计（部分加劲板与牛腿同时周转使用，按周转材料考虑），增加钢板合计203.69t，其中等宽段钢箱梁加劲设计数量为120.93t，变宽段钢箱梁加劲设计数量为82.76t，钢板材质均为Q345qD。

## 二、设计变更情况

项目实施过程中，深水区非通航孔桥K22+083～K27+253段及K28+247～K29+237段钢箱梁结构根据钢箱梁具体吊装方案，对临时牛腿处钢箱梁受力部位局部加劲进行了调整完善（全部为永久结构），合计688.696t，其中等宽段钢箱梁加劲设计数量为538.112t，变宽段钢箱梁加劲设计数量为150.584t，钢板材质均为Q345qD。2013年9月，你局组织召开了钢箱梁制造专题协调会议（2013年第122号会议纪要），明确由负责钢箱梁安装的CB04标段牵头，根据管理局审查认可的钢箱梁吊装方案，完成梁端牛腿优化、牛腿处临时加劲等设计工作，由对应的钢箱梁采购与制造CB02标段负责完成加工制造，并明确了变更范围。

经审查，厅原则同意该项设计变更。

## 三、设计变更费用

上报该项原施工图预算（建安费和安全生产经费，下同）为331.79万元，设计变更施工图预算为949.41万元。经省交通运输工程造价管理站审查，原施工图预算为331.79万元，设计变更

施工图预算为949.41万元,设计变更增加施工图预算为617.62万元。经核查,厅同意该站审查意见(粤交造价〔2017〕104号),核定该项设计变更增加施工图预算为617.62万元。

#### 四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省公路工程造价管理办法》的规定,按招标文件和施工合同相关条款的约定,结合变更工程实际签认的工程数量,认真做好变更工程结算,合理确定设计变更增加费用。同时应完善相关合同手续,以利将来竣工决算编制。

附件:港珠澳大桥主体工程 K22+083~K27+253 段及  
K28+247~K29+237 段钢箱梁结构局部加强设计变更  
预算审查表



附件

港珠澳大桥主体工程 K22+083 ~ K27+253 段及  
K28+247 ~ K29+237 段钢箱梁结构局部加强设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
<b>一、原施工图预算 (建安费和安全生产经费)</b>			
原施工图预算	331.79	0.00	331.79
第一部分 建筑安装工程费	328.51	0.00	328.51
四、桥梁、涵洞工程	328.51	0.00	328.51
(五) 特大桥、大桥工程	328.51	0.00	328.51
5. 深水区非通航孔桥	328.51	0.00	328.51
(1) 引桥	328.51	0.00	328.51
④ 上部构造	286.94	0.00	286.94
⑥ 钢结构运输	20.37	0.00	20.37
⑦ 防腐涂装	21.19	0.00	21.19
安全生产经费	3.29	0.00	3.29
<b>二、设计变更施工图预算 (建安费和安全生产经费)</b>			
设计变更施工图预算	949.41	0.00	949.41
第一部分 建筑安装工程费	940.01	0.00	940.01
四、桥梁、涵洞工程	940.01	0.00	940.01
(五) 特大桥、大桥工程	940.01	0.00	940.01
5. 深水区非通航孔桥	940.01	0.00	940.01

(1) 引桥	940.01	0.00	940.01
④上部构造	768.42	0.00	768.42
⑥钢结构运输	68.87	0.00	68.87
⑦防腐涂装	102.72	0.00	102.72
安全生产经费	9.40	0.00	9.40
变更增减费用	617.62	0.00	617.62

公开方式：依申请公开

---

抄送：交通运输部公路局，港珠澳大桥三地联合工作委员会办公室，省交通运输工程造价管理站，中交公路规划设计院有限公司设计联合体。

---

