

广东省交通运输厅

粤交规函〔2017〕1723号

广东省交通运输厅关于国道 G325 线顺德 甲子路口立交改造工程可行性研究 报告审查意见的函

省发展改革委：

根据《广东省公路管理局关于国道 G325 线顺德甲子路口立交改造工程可行性研究报告的审查意见的报告》（粤公计〔2017〕56号），结合省造价站审查意见（粤交造价〔2017〕134号），现将我厅审查意见函报如下：

一、建设必要性

国道 G325 线在顺德区伦教街道与甲子路平面交叉，采用信号灯控制。国道 G325 线为双向六车道一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 36 米；甲子路为双向六车道城市干线公路技术标准，设计速度 60 公里/小时，路基宽 45 米。近年来随着交通量的急剧增长，原交叉口通行能力已趋于饱和，交通

交织、拥堵严重，成为国道 G325 线上的“交通瓶颈”。另外，随着顺德区第一人民医院和佛山市地铁三号线的相继投入运营，该平交路口交通堵塞情况将更为严重。为改善交通条件，提高干线公路运输效率，促进地区经济发展，对国道 G325 线顺德甲子路口进行立交改造是必要的，该项目已列入省 2016 至 2018 年政府投资普通国省道项目建设计划(粤发改交通函〔2017〕494 号)。

二、建设规模与技术标准

项目在国道 G325 线与甲子路平面交叉基础上新建跨线桥，进行立体交叉化改造，同时桥梁两侧分别设置辅路，辅路与甲子路在桥下平面交叉。路线全长 940 米，采用一级公路兼城市道路功能技术标准，设置在国道 G325 线上的跨线桥长 391 米，采用双向四车道，设计速度 80 公里/小时，桥宽 25.5 米；桥梁两侧辅路结合城市道路功能要求，采用双向四车道，设计速度 40 公里/小时，单向辅路宽 8 米。具体横断面布置按照《公路工程技术标准》在下阶段设计中合理确定，采用沥青混凝土路面。

汽车荷载等级为公路 - I 级。

三、投资估算与资金筹措

经审查，该项目投资估算为 8187 万元。按《关于印发广东省普通公路(桥梁)建设省投资补助标准的通知》(粤财综〔2015〕

13号)规定,省给予补助1361万元(视省级资金情况),其余所需资金由地方自筹解决。

四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件:投资估算审查表



公开方式：依申请公开