

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2017〕962号

广东省交通运输厅关于港珠澳大桥主体工程 青州航道桥索塔外部检修设施 设计变更的批复

港珠澳大桥管理局：

你局《关于港珠澳大桥主体工程青州航道桥索塔外部检修设施设计变更的请示》（港珠澳桥计〔2017〕27号）及附件等资料悉。经研究，对港珠澳大桥主体工程青州航道桥索塔外部检修设施设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计中，青州航道桥主塔和“结”型撑采取分设检

修设施方案，预设4台塔外检修设施和4台“结”型撑外表面检修设施。索塔柱采用塔顶吊机下放起吊绳索，利用吊绳上下牵引实现塔柱外部检修维护；“结”型撑采用附着其顶部并具有行走功能的检修设备，通过从检修设备吊放吊篮实现对“结”型撑的检修维护，“结”型撑检修设备长期存放在塔上。

二、设计变更情况

项目实施过程中，结合国内外类似桥梁经验，在满足原检修方案目标的基础上，为进一步提升设备安全性及实用性，提出伸缩式塔吊方案，将主塔柱及“结”型撑检修设施统一设置为可移动式悬吊检修平台方案，共设4台检查车。根据索塔的结构形式，索塔检查车采用臂架伸缩、回转机构360度旋转、卷扬机牵引钢丝绳连接吊篮，通过钢丝绳升降进行运行检查，实现对索塔柱及“结”型撑外部近似全方位的维护和保养。2015年8月，你局组织召开了方案审查会议（2015年第142号会议纪要），同意该设计变更。

经审查，厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算（建安费和安全生产经费，下同）为90.27万元，设计变更施工图预算为1403.58万元。经省交通运输工程造价管理站审查，原施工图预算为5.76万元，设计变更施工图预算为998.68万元，设计变更增加施工图预算为992.92万元。经核查，厅同意该站审查意见（粤交造价〔2017〕167号），核定该项设计变更增加施工图预算为992.92万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省公路工程造价管理办法》的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更增加费用。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

附件：港珠澳大桥主体工程青州航道桥索塔外部检修设施
设计变更预算审查表



附件

港珠澳大桥主体工程青州航道桥
索塔外部检修设施设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算 (建安费和安全生产经费)			
原施工图预算	90.27	-84.50	5.76
第一部分 建筑安装工程费	89.38	-83.67	5.71
四、桥梁、涵洞工程	89.38	-83.67	5.71
(五) 特大桥、大桥工程	89.38	-83.67	5.71
1. 青州航道桥	89.38	-83.67	5.71
(2) 主桥下部构造	89.38	-83.67	5.71
⑤索塔	89.38	-83.67	5.71
安全生产经费	0.89	-0.84	0.06
二、设计变更施工图预算 (建安费和安全生产经费)			
设计变更施工图预算	1403.58	-404.90	998.68
第一部分 建筑安装工程费	1389.69	-400.89	988.80
四、桥梁、涵洞工程	1389.69	-400.89	988.80
(五) 特大桥、大桥工程	1389.69	-400.89	988.80
1. 青州航道桥	1389.69	-400.89	988.80
(2) 主桥下部构造	1389.69	-400.89	988.80
⑤索塔	1389.69	-400.89	988.80
安全生产经费	13.90	-4.01	9.89

变更增减费用	1313.31	-320.40	992.92
--------	---------	---------	--------

公开方式：依申请公开

抄送：交通运输部公路局，港珠澳大桥三地联合工作委员会办公室，省交通运输工程造价管理站，中交公路规划设计院有限公司设计联合体。

广东省交通运输厅办公室

2017年9月3日印发
