

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2017〕1059号

广东省交通运输厅关于广东大唐国际雷州电厂项目配套码头工程装卸工艺设计变更的批复

湛江市交通运输局：

你局《关于审批大唐国际雷州电厂项目配套码头工程装卸工艺方案设计变更的请示》（湛交报〔2017〕230号）及附件等资料悉。经研究，对广东大唐国际雷州电厂项目配套码头工程装卸工艺设计变更批复如下：

一、原设计方案

大唐雷州电厂码头工程建设1个10万吨级煤炭接卸泊位和1个3000吨级泊位（兼做工作船泊位）。10万吨级煤炭接卸泊位装卸工艺采用2台桥式抓斗卸船机方案，每台卸船机额定能力1500t/h。

二、设计变更情况

项目实施过程中，为进一步加强港口污染防治工作，按照有利环保原则，项目建设单位提出装卸工艺设计变更，煤炭接卸泊位装卸工艺由原2台桥式抓斗卸船机方案变更为2台螺旋卸船机方案，每台卸船机额定能力1500t/h。该项设计变更已通过项目建设单位组织的专家评审。

经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报装卸工艺设备购置及安装费用为11736.30万元，经省交通运输工程造价管理站审查，原初步设计批复概算中设备购置及安装费用为12079.80万元，同意设计变更后装卸工艺设备购置及安装费用为11736.30万元，较原初步设计批复相应概算减少343.50万元。经核查，厅同意该站审查意见（粤交造价〔2017〕192号），核定设计变更后装卸工艺设备购置及安装费用为11736.30万元。

四、下一步工作要求

请你局加强管理，督促相关参建单位加快建设，使项目早日完工。具体办理工程结算时，应按合同相关条款约定执行。



公开方式：依申请公开

广东省交通运输厅办公室

2017年10月8日印发
