

广东省交通运输厅

粤交规函〔2017〕2755号

广东省交通运输厅关于国道 G105 线顺德环市北路口立交改造工程可行性 研究报告审查意见的函

省发展改革委：

根据《广东省公路管理局关于国道 G105 线顺德环市北路口立交改造工程可行性研究报告的审查意见的报告》（粤公计〔2017〕40号）及《广东省公路管理局关于国道 G105 线顺德环市北路口立交改造工程可行性研究报告补充审查意见的报告》（粤公计〔2017〕195号），结合省造价站审查意见（粤交造价〔2017〕236号），现将我厅审查意见函报如下：

一、建设必要性

国道 G105 线在顺德段与环市北路环形交叉，采用信号灯控制。在交叉改造范围内，国道 G105 线为双向十车道一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时；环市北路为双向四车道城市干

线公路技术标准,设计速度 40 公里/小时,环市北路口是国道 G105 线进入顺德区中心大良镇的主路口。近年来随着交通量的急剧增长,原环形交叉口通行能力已趋于饱和,交通拥堵严重,成为国道 G105 线上的“交通瓶颈”。为改善交通条件,提高干线公路运输效率,促进地区经济发展,对国道 G105 线环市北路口进行立交改造是必要的,该项目已列入省 2016 至 2018 年政府投资普通国省道项目建设计划(粤发改交通函〔2017〕494 号)。

二、建设规模与技术标准

项目在国道 G105 线与环市北路平面交叉基础上新建跨线桥,进行立体交叉化改造,同时桥梁两侧分别设置辅路,辅路与环市北路在桥下平面交叉。工程起于桂畔海南侧(K2600+110),终于大良河桥北侧(K2600+970),路线全长 860 米,采用一级公路兼城市道路功能技术标准,设置在国道 G105 线上的跨线桥长 390 米,采用双向六车道,设计速度 80 公里/小时,桥宽 28.5 米;桥梁两侧辅路结合城市道路功能要求,采用双向四车道,设计速度 40 公里/小时,单向辅路宽 8 米。具体横断面布置按照《公路工程技术标准》在下阶段设计中合理确定,采用沥青混凝土路面。

汽车荷载等级为公路 - I 级。

三、投资估算与资金筹措

经审查,该项目投资估算为 9007 万元,由地方自筹解决。

四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：投资估算审查表



公开方式：依申请公开