

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2017〕1209号

---

## 广东省交通运输厅关于广州从化至清远连州 高速公路先行工程（高峰隧道） 初步设计的批复

清远市交通运输局：

你局《关于申请批复广州从化至清远连州高速公路高峰隧道初步设计修编文件的函》（清市交报〔2017〕126号）及初步设计（修编）文件等资料悉。

2017年9月，厅组织召开了广州至连州高速公路（简称广连高速）连州大路边（省界）至英德水边段初步设计评审会议，

并印发了评审意见(粤交基函〔2017〕2381号)。设计单位修编、上报初步设计。根据《广东省发展改革委关于广州从化至清远连州高速公路项目核准的批复》(粤发改交通〔2017〕4722号),经研究,广连高速先行工程(高峰隧道)初步设计批复如下:

## 一、建设规模和技术标准

### (一)建设规模。

高峰隧道位于连州岭背、青莲镇交汇处,为特长隧道,长4345m(按双洞平均长计)。

### (二)技术标准。

采用高速公路技术标准,主要技术指标如下:

- 1.设计速度:100km/h;
- 2.路基宽度:33.5m
- 3.隧道建筑限界:净宽14.75m、净高5.0m;

其余技术指标应符合交通运输部《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)等标准、规范规定的要求。

## 二、工程地质勘察

初步设计阶段工程地质勘察方法基本合理,勘察内容满足初步设计需要。

### (一)隧道区域水文地质复杂,溶洞及地下暗河较发育,下

阶段应加强地质勘察工作，完善隧道纵、横断面的工程地质、水文地质、溶洞及地下暗河等不良地质情况的地质勘察工作，补充地表水及地下水水质分析报告，为确定安全、经济、合理的隧道方案提供准确、详细的基础资料。

(二) 工程地质勘察工作应全面准确，设计与工程地质勘察工作应紧密结合。下阶段应加强详测、详勘工作。

### 三、路线

#### (一) 路线方案。

原则同意高峰隧道采用鱼梁头西线方案。隧道进口位于岭背三山坪，穿越帆布岭，出口位于青莲镇鱼梁头村。

隧址符合本项目路线总体要求，路线走向及主要控制点符合省发展改革委《项目核准批复》的要求。

#### (二) 路线设计。

先行工程路线设计基本合理。施工图设计时，应根据详细的地质钻探资料，并结合前后路段路线的优化调整情况，进一步优化完善隧道路线平纵面设计，合理确定隧道长度，最大限度保护自然环境。

### 四、隧道

高峰隧道布设基本合理。下阶段在完善工程地质、水文地质

勘察的基础上，结合路线线形的优化，合理确定隧道规模，优化隧道平纵面线形、洞口位置、洞门型式、衬砌和防排水设计等，确保隧道施工和运营安全。

（一）加强隧道地质勘察和水文调查工作，详细查明隧址区岩溶及地下暗河等不良地质、特殊地质、水文情况等，避免因地质勘察深度不足造成安全事故、工程浪费和工程设计变更等。补充完善各种地质病害条件下的施工预案，加强动态设计。下阶段应制定隧道施工安全预案，确保隧道施工安全。

（二）施工图设计时，应结合隧道详勘资料，做好隧道结构设计。根据沿线地形地质、路线走向、通风照明等情况进一步优化隧道平纵面线形，合理确定洞口位置和隧道轴线，优化洞门设计。

（三）原则同意隧道建筑限界及内轮廓设计。

（四）原则同意隧道采用复合式路面，面层厚 10cm，即：4.5cm 厚 AC-16C（改性）+ 5.5cm 厚 AC-20C（改性）。下阶段应根据新颁布的《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2017），结合预测交通量、轴载组成、路面材料等综合因素，深化、细化路面结构设计。

（五）隧道衬砌结构设计应根据工程地质详勘成果，相应

调整支护参数，合理划分围岩级别，根据围岩级别和物理力学参数建立支护设计参数计算模型，以便在施工中结合超前预报和现场量测成果进行动态优化，确保隧道安全并经济合理。

（六）施工图设计时，隧道通风、照明、监控、供电、消防等附属设施的设计应协调、统一，同时应加强与交通工程的设计协调，作好隧道相应设施的预留、预埋工作。

（七）按照交通运输部《关于开展公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估试行工作的通知》的要求，抓紧开展高峰特长隧道施工阶段的风险评估及相应的安全预案工作，按规定完善相关程序。

## 五、设计概算

先行工程初步设计概算依据《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG B06-2007）和有关定额管理及我省有关规定进行编制。省交通运输工程造价管理站对设计概算进行了审查，并提出了概算审查意见（粤交造价〔2017〕258号）。

（一）核定建筑安装工程费75840.31万元。

（二）核定工程建设其他费用758.40万元。

经审查，核定广连高速公路先行工程初步设计概算（建安费及安全生产经费）为76598.71万元。

## 六、其他

(一) 先行工程交通工程及沿线设施初步设计与全线初步设计一并另文批复。

(二) 你局应督促建设单位严格执行基本建设程序，按本初步设计批复的要求抓紧编制施工图设计文件，把好设计质量关，严格工程质量和造价管理。认真核查本批复意见在施工图设计中的落实情况，做好施工图设计的审查把关工作，先行工程施工图设计由你局审查（批），报厅备案。

(三) 抓紧做好先行工程开工前的各项准备工作，及时办理用地手续等，先行工程施工许可由你局办理。项目招标备案应执行粤交〔2017〕3号的相关规定。

(四) 工程实施中，应严格按照设计变更管理的有关规定，按《广东省交通厅关于公路工程设计变更管理的实施细则》（粤交基〔2007〕1241号）的有关要求，以及交通运输部《关于进一步加强公路勘察设计工作的若干意见》（交公路发〔2011〕504号）的规定，进一步加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经审查批准的设计变更（含设计变更申请）不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。重大、较大设计变更由你局负责审批。

(五) 请你局加强建设过程中的管理监督，确保工程质量与安全。做好环境保护和水土保持工作。附件：广州至连州高速公路先行工程高峰隧道概算审查表



## 附件

### 广州至连州高速公路先行工程高峰隧道概算审查表

工程项目或费用名称	上报概算 (万元)	调整费用 (万元)	审查概算 (万元)
第一部分 建筑安装工程费	89454.46	-13614.15	75840.31
一、临时工程	0.00	500.00	500.00
二、路基工程	0.00	2000.00	2000.00
(三) 特殊路基处理	0.00	2000.00	2000.00
3. 岩溶地区防治	0.00	2000.00	2000.00
六、隧道工程	89454.46	-16114.15	73340.31
(一) 分离式隧道工程	89454.46	-16114.15	73340.31
4. 线高峰隧道分离式隧道	89454.46	-16114.15	73340.31
第二部分 设备及工具、器具购置费	0.00	0.00	0.00
第三部分 工程建设其他费用	0.00	0.00	0.00
第一、二、三部分 费用合计	89454.46	-13614.15	75840.31
其他费用项目	894.54	-136.14	758.40
一、安全生产经费	894.54	-136.14	758.40
公路基本造价	90349.00	-13750.29	76598.71

**公开方式:** 依申请公开

---

抄送：省发展改革委、国土资源厅、环境保护厅、水利厅、林业厅、安全监管局，省交通运输工程造价管理站、省交通运输规划研究中心，清远市政府、高速公路建设分指挥部，连州市政府、交通运输局，中国公路工程咨询集团有限公司，中交广东连佛高速公路投资发展有限公司。

---

广东省交通运输厅办公室

2017年11月27日印发

---