

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2017〕1279号

广东省交通运输厅关于港珠澳大桥主体工程 九洲航道桥取消防撞护舷设计变更的批复

港珠澳大桥管理局：

你局《关于港珠澳大桥主体工程九洲航道桥取消防撞护舷设计变更的请示》（港珠澳桥计〔2017〕36号）及附件等资料悉。经研究，对港珠澳大桥主体工程九洲航道桥取消防撞护舷设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计中，九洲航道桥主墩、过渡墩、辅助墩承台防撞护舷合计安装共124套。

二、设计变更情况

项目实施过程中，青州航道桥发生已安装的防撞护舷脱落、严重危及高速客轮通航安全的事故。为确保通航安全，海事部门要求建设单位暂停了全线的防撞护舷安装。

根据交通运输部《关于广东省港珠澳大桥桥墩防撞护舷产品质量问题举报受理转达的通知》（交安监公函〔2016〕17号）要求，经检查，防撞护舷的复合树脂含量及聚氨酯平压弹性模量两项指标均不满足技术规范要求。经建设单位征求设计、咨询、海事、法律顾问等各单位意见，并召开专题会议研究（港珠澳桥计〔2016〕131号），认为原防撞钢套筒能满足桥梁结构受船撞的安全要求，决定取消防撞护舷的安装，并按海事部门要求采取警示性的涂装或其他有效警示标志等措施。取消防撞护舷后，对防撞护舷在原套筒表面的预留预埋角钢进行切割处理，对原套筒顶部的护舷限位柱顶帽进行凿除处理，对钢套筒顶外表面、顶板下方2.5m范围内的侧板外表面涂以灰黄色相间的防腐警示涂装。2017年4月，厅同意该项设计变更申请建议（文件处理表编号2017149号）。

经审查，厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算（建安费和安全生产经费，以下同）为1551.36万元，设计变更施工图预算为325.78万元。经省交通运输工程造价管理站审查，原施工图预算为1502.88万元，设计变更

施工图预算为265.89万元，设计变更减少施工图预算为1236.99万元。经核查，厅同意该站审查意见（粤交造价〔2017〕216号），核定该项设计变更减少施工图预算为1236.99万元。

四、下一步工作要求

（一）建设单位应根据《广东省公路工程造价管理办法》的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更减少费用。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

（二）建设单位应充分吸取经验教训，在后续类似工程中加强审核把关，杜绝类似情况发生。

附件：港珠澳大桥主体工程九洲航道桥取消防撞护舷
设计变更预算审查表



附件

港珠澳大桥主体工程九洲航道桥取消防撞护舷
设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算 (建安费和安全生产经费)			
原施工图预算	1551.36	-48.48	1502.88
第一部分 建筑安装工程费	1536.00	-48.00	1488.00
四、桥梁、涵洞工程	1536.00	-48.00	1488.00
(五) 特大桥、大桥工程	1536.00	-48.00	1488.00
1. 九洲航道桥	1536.00	-48.00	1488.00
(2) 主桥	1536.00	-48.00	1488.00
①防撞护舷	1536.00	-48.00	1488.00
安全生产经费	15.36	-0.48	14.88
二、设计变更施工图预算 (建安费和安全生产经费)			
设计变更施工图预算	325.78	-59.89	265.89
第一部分 建筑安装工程费	322.56	-59.30	263.26
四、桥梁、涵洞工程	322.56	-59.30	263.26
(五) 特大桥、大桥工程	322.56	-59.30	263.26
1. 九洲航道桥	322.56	-59.30	263.26
(2) 主桥	322.56	-59.30	263.26
①防撞套箱警示涂装	218.94	-66.10	152.85
②限位措施拆除	103.62	6.80	110.41
安全生产经费	3.23	-0.59	2.63
变更增减费用	-1225.58	-11.41	-1236.99

公开方式：依申请公开

抄送：交通运输部公路局，港珠澳大桥三地委办公室，省
交通运输工程造价管理站，中铁大桥勘测设计院集
团有限公司设计联合体。

广东省交通运输厅办公室

2017年12月13日印发
