

广东省交通运输厅

粤交规函〔2018〕34号

广东省交通运输厅关于报送2018年 界河航道维护经费使用计划的函

省财政厅：

根据《财政部关于明确界河维护经费有关事项的通知》（财建〔2017〕155号），中央固定下达我省2018年度界河航道维护经费共1440万元。结合我省航道系统界河航道维护管理情况，省航道局制定了2018年界河航道维护经费的具体使用计划。我厅同意该局意见，现转报你厅，请审批。

- 附件：1. 2018年界河航道维护经费使用计划表
2. 2018年界河航道维护经费使用计划说明
3. 2018年界河补助资金安排原则及费用编制依据



附件2

2018 年界河航道维护经费使用计划说明

一、深圳航道局（183.6 万元）

（一）航标养护费用（136.6 万元）

1. 航标保养（42.6万元）。粤港区界河航道共有47座航标，标保养内容主要包括航标灯器维护保养、航标标体保养，其中航标标体保养主要分为例行保养和大保养。保养内容包括：上标全面检查，并对标志进行清洁、检测等；夜航检查航标灯质和灯光亮度；逐个查看浮具有无损伤、积水，并查看锚链磨损程度；检查浮标概位。

工作量：每年年中和年底对航标进行1次大保养，一年共2次大保养；例行保养：钢质水标每月清洗一次，每半年油漆一次；航标灯器维护保养周期为每月1次。合计：灯器维护保养约564座次，标体例行保养47座，标体大保养47座。

费用测算：参照《广东省航道养护工程预算定额》，根据航标保养的人工、材料费用等，测算费用为： $80.2\text{元}/\text{座次} \times 564\text{座次} + 4446\text{元}/\text{座} \times 47\text{座} + 3638\text{元}/\text{座} \times 47\text{座} = 42.6$ （万元）。

2. 器材购置（77万元）。粤港区界河航道设标所处的海域风

浪较大，通航船舶密度大，通航船舶船型较大，浮标标体有一定的移动空间，较容易受台风影响和船舶碰撞。由于船舶碰撞以及旧残报废，粤港区界浮标损坏严重。为确保航标维护正常率达标，须及时恢复报废或漂失的航标，做好航道突发事件的应对工作，需要备用4套HF2.4米浮标和6套HF1.5米浮标备件，存放在仓库或者航道站，确保能及时更新损坏的浮标，以适应所处海域的通航环境。

工作量：4套H2.4米浮标及备件（含浮鼓、智能LED 大功率航标灯、电源、系锚设施等）、6套HF1.5浮标备用器材（含浮鼓、智能LED 大功率航标灯、电源、系锚设施等）。

费用测算： $11\text{万元/套}\times 4\text{套}+5.5\text{万元/套}\times 6=77\text{万元}$ 。

3. 航标遥测遥控维护及安装（17万元）。粤港区界河航道设置的航标应用了遥测遥控技术，每年需对航标遥测遥控系统进行维护，主要包括网络专线租用费、终端SIM 卡通信费、终端备件、系统和设备更新升级等。

工作量及费用：SIM卡通信费用47张计3.5万元，专线宽带网络含固定ip1项计4.8万元，终端备件23个计5.5万元，系统软件更新升级1项计3.2万元，合计约17万元。

（二）船艇养护费用（17 万元）

1. 船舶检验维修（10万元）。粤港区界河航道维护船舶主要

承担航标日常吊标、航标调整、大保养作业，以及航道巡查及快速反应，及时应对和处理辖区航道突发事故等工作。由于船舶使用频率高，养护工作较重，船舶损耗较大，需要进行维修，且需要完成船检部门要求上排检修的任务。工作量为3艘船舶，主要包括船舶进厂上排除锈、油漆、定期检验、检查和维修。费用10万元。

2. 机电设备维修（7万元）。粤港区界河养护船舶出航率较高，而且部分船龄较长，机电设备维修保养工作任务重，维修费用相对较高。为保证船舶机电设备的良好性能，工属具零配件的配备和更换要及时，需要加强日常保养和检修、维修等养护工作，特别是主辅机的养护工作，主要包括对船舶发动机、发电机、吊机、锚机、船上线路等设备进行检修；易损件更新等。所需费用7万元。

（三）站场养护费用（30万元）

码头维护（30万元）。深圳航道局没有码头、站场，之前租用蛇口利安公司的码头作为工作船舶停靠点。由于政府规划等因素，租用的码头也面临随时不能停靠的困境。为应对目前深圳航道局所租用的蛇口渔港公物仓码头场地面临拆迁的局面，同时消除因其周围环境比较复杂所造成的诸多安全隐患，经多方联系和实地考察比选，2016年开始租用了交通运输部南海救助局深圳码

头基地，码头岸线长约30米，码头后方堆场约600平方米。为保证所租用码头站场的稳定使用，保障航道、航标、船舶等各项业务的正常开展，2018年将继续租用南海救助局深圳基地的码头站场。码头维护费用包括租金、水电、管理等费用，其中租赁费20万元，日常生产维护管理费10万。合计30万元。

二、珠海航道局（1144.4万元）

（一）航道养护费用（873万元）

1. 航道测量（33万元）。为了能够准确掌握粤澳区界河航道现状，及时掌握航道水深，为粤澳三地提供更好的航道通航条件，并为今后粤澳界河航道的规划、管理、建设等相关工作的开展提供可靠的基础资料，拟对前山水道内港段、白沥航道、十字门水道共41公里航道进行测量。

工作量及费用：

前山水道内港段测量里程5公里，测量面积2.96平方公里，包括平高控制网（控制点和图根点10个）及水深测量、地形测量，测图比例为1:2000。费用9万元。

白沥航道测量里程7公里，测量面积8平方公里，包括平高控制网（控制点和图根点15个）及水深测量、地形测量，测图比例为1:5000。费用10万元。

十字门水道测量里程8公里，测量面积4.68平方公里，包括

平高控制网（控制点和图根点13个）及水深测量、地形测量，测图比例为1:2000。费用14万元。

航道测量费用测算依据：参照《水运工程测量定额》等有关标准、定额和规定测算。

2. 航道疏浚（840万元）。包括十字门、白沥航道、前山水道（内港段）航道疏浚30万立方米。项目的建设将提高该辖区的航道通航能力，较好地改善航道条件及通航环境，扩大航道的影响力，创造一定的社会、经济效益。

十字门水道起于夹马口，止于北口，全长8公里，是珠澳之间的一条重要航道。随着珠海市对横琴岛加大开发力度，在十字门水道开通了多条客运航线，客运量大增，而且该航道区域水上工程多，加上十字门水道与白沥航道交汇处位于口门区域，航道回淤量大，为保证粤澳船舶通航安全，拟对十字门水道内港段开展维护性疏浚，确保粤澳船舶通航安全。

白沥航道起于北口，止于白沥狮澳湾，全长28公里。随着横琴岛的开发建设及岛上长隆海洋公园的运营，目前珠海各高速客轮公司依托横琴码头开辟了多条高速客轮航线，如九州港至横琴码头、横琴码头至白沥岛等，同时该航道区域水上工程多，加上十字门水道与白沥航道交汇处位于口门区域，航道回淤量大，经测量目前该航道口门段水深已不能满足船舶安全航行需求。为

保证船舶安全航行，拟对白沥航道口门段开展维护性疏浚，确保粤澳船舶通航安全。

前山水道内港段起于十字门水道、洪湾水道交汇处，止于前山水道石角咀船闸处，全长5公里。多年来因澳门船舶使用频率高、船舶吨位大，航道维护疏浚工作一直由澳方出资实施。划界后澳方提出，根据与交通运输部合作安排精神，将该航段珠海境内的维护工作交由粤方实施，要求由珠海航道局开展维护管理工作，且维护尺度不能低于原标准及水深4.0米。为保证粤澳船舶通航安全，拟对前山水道内港段开展维护性疏浚。

工程量及费用：疏浚量30万立方米，运距约20公里，选用2.0m抓斗挖泥船施工。费用840万元（30万立方米×28元/立方米=840万元）。

测算依据：根据往年维护疏浚测算工程量，并依据《疏浚工程预算定额》和《疏浚工程概算、预算编制规定》等定额测算费用。

（二）航标养护费用（32.4万元）

航标保养（32.4万元）。粤澳区界河航道共有44座航标，标保养内容主要包括航标灯器维护保养、航标标体保养，其中航标标体保养主要分为例行保养和大保养。保养内容包括：上标全面检查，并对标志进行清洁、检测等；夜航检查航标灯质和灯光亮

度；逐个查看浮具有无损伤、积水，并查看锚链磨损程度；检查浮标概位。

工作量：每年年中和年底对航标进行1次大保养，一年共2次大保养；例行保养：钢质水标每月清洗一次，每半年油漆一次；航标灯器维护保养周期为每月1次。合计：灯器维护保养约528座次，标体例行保养44座，标体大保养44座。

费用测算：参照《广东省航道养护工程预算定额》，根据航标保养的人工、材料费用等，测算费用为： $80.2\text{元/座次}\times 528\text{座次}+3386\text{元/座}\times 44\text{座}+3022\text{元/座}\times 44\text{座}=32.4\text{（万元）}$ 。

（三）船艇养护费用（17万元）

1. 船舶检验维修（10万元）。粤澳区界河航道维护船舶主要承担航标日常吊标、航标调整、大保养作业，以及航道巡查及快速反应，及时应对和处理辖区航道突发事故等工作。由于船舶使用频率高，养护工作较重，船舶损耗较大，需要进行维修，且需要完成船检部门要求上排检修的任务。工作量为3艘船舶，主要包括船舶进厂上排除锈、油漆、定期检验、检查和维修。费用10万元。

2. 机电设备维修（7万元）。粤澳区界河养护船舶出航率较高，机电设备维修保养工作任务重。为保证船舶机电设备的良好性能，工属具零配件的配备和更换要及时，需要加强日常保养和检

修、维修等养护工作，特别是主辅机的养护工作，主要包括对船舶发动机、发电机、吊机、锚机、船上线路等设备进行检修；易损件更新等。所需费用7万元。

（四）站场养护费用（217万元）

1. 码头维护（21 万元）。珠海航道局一直租用珠海海事局码头停靠船舶，现珠海海事局码头已划拨到广东海事系统内的广州海粤水运技术服务有限公司，需要租赁码头。码头维护费用包括租金、水电、管理等，2018 年站场养护费用需 21 万元。

2. 洪湾站场（水上交通检查站）附属设施建设（196万元）。珠海航道局下属香洲航标与测绘所洪湾站场（即广东省珠海水上交通检查站）位于珠海南屏洪湾港附近，临近洪湾水道，该地区属于开发新区，环境较为复杂，为确保安全生产，计划实施洪湾站场（水上交通检查站）附属设施建设。总工程预算费用约196万元。

工程量：围墙500米，打桩84根，总桩长1344米，桩直径700mm，栏杆（镀锌）50吨；门卫土建49方，以及安保设施和环保等。

测算依据：《洪湾站场（水上交通检查站）附属设施建设技术方案》；《建设工程工程量清单计价规范》、《广东省建设工程计价通则》、《广东省建筑与装饰工程综合定额》、《广东省安装工程综合定额》、《广东省市政工程综合定额及广州市补充定额》及相

配套的取费进行计价。

（五）其他费用（5万元）

外事协调（5万元）。粤澳区界河航道外事费用主要用于区界航道的调研、协调、管理等业务，以及与澳门方的相关外事活动，组织召开每年的区界航道相关业务工作会议，以及业务所需的学习、交流、工作调研等。外事协调1项计5万元。

三、省航道测绘中心（97万元）

航道测量（97万元）。为了能够准确掌握粤港区界河航道现状，及时掌握航道水深，为粤港提供更好的航道通航条件，并为今后界河航道的规划、管理、建设等相关工作的开展提供可靠的基础资料，拟对深圳东部沿海航道90公里航道进行全程测量。

工作量及费用：

东部沿海航道90公里，测量面积163平方公里，包括平高控制网（控制点和图根点50个）及水深测量、地形测量，测图比例为1:10000。合计费用97万元。

航道测量费用测算依据：参照《水运工程测量定额》等有关标准、定额和规定测算。

四、省航道局本部（15 万元）

区界航道养护方案设计、编制（15 万元）。根据交通运输部《航道养护管理规定》等有关规定，为做好区界河航道养护方

案编制、审查等工作，需委托专门的设计单位对界河航道养护进行设计、论证、咨询等工作，使养护工作达到有关规章制度及相关技术指标等要求。工程量包括资料收集、审核，申报材料编写，外业调研、评审会议以及材料印刷等，费用 15 万元。

附件3

2018年界河补助资金安排原则及费用编制依据

一、2018年界河补助资金安排原则

（一）根据补助资金额度，在界河维护项目的范围内，挑选出1440万元的具体项目，并经局领导研究同意。

（二）按财政部《财政部关于明确界河维护经费有关事项的通知》（财建〔2017〕155号）规定执行：自2017年起，界河维护经费由专项转移支付转列一般性转移支付，此项补助列入“1100227固定数额补助科目”。

（三）确保重点，照顾一般。根据《交通运输部与澳门特别行政区政府关于澳门特别行政区管理范围内水域水上交通安全及航道管理的合作安排》和《粤澳水上交通安全及航道管理工作联络小组第一次会议纪要》以及《2016年粤澳区界河航道管理协调会会议纪要》等文件精神，重点优先安排：白沥航道、十字门水道、前山水道（内港段）航道疏浚和航道维护测量等项目。

一般项目，剩余资金主要用于粤港澳区界航道的一般性、日常性维护保养项目，包括航标日常保养、船舶日常保养和维修、

码头日常维护、航道安全保障等，确保航道、航标、船舶处于良好技术状态。

二、项目费用编制依据文件

(一) 工程量及设计图纸。

(二) 交通部交基发〔1997〕246号颁发的《疏浚工程概算、预算编制规定》及配套使用的《疏浚工程预算定额》、《疏浚工程船舶艘(台)班费用定额》。

(三) 广东省交通运输厅文件(粤交基函〔2011〕1010号)关于调整我省水运工程概算预算人工工日单价的通知; 粤交基〔2012〕107号《关于调整我省水运工程概算预算税金计算标准的通知》。

(四)《广东省航道养护工程预算编制办法》(粤交基〔2012〕1586号)、《广东省航道养护工程预算定额》(粤交基〔2012〕1586号)

(五)《水运工程测量定额》(JTS273-2014)。

(六)《广东省内河航运建设工程航标定额》2000年。

公开方式：不公开