

# 广东省交通运输厅

粤交规函〔2018〕97号

## 广东省交通运输厅关于国道 G105 线顺德 桂南路口立交改造工程可行性 研究报告审查的意见

省发展改革委：

根据《广东省公路管理局关于国道 G105 线顺德桂南路口立交改造工程可行性研究报告的审查意见》（粤公计〔2017〕44号）及《广东省公路管理局关于国道 G105 线顺德桂南路口立交改造工程可行性研究报告补充审查意见的报告》（粤公计〔2017〕196号），结合省交通运输工程造价事务中心意见（粤交造价〔2017〕292号），审查意见如下：

### 一、建设必要性

国道 G105 线在顺德段与桂南路平面交叉，采用信号灯控制。在交叉改造范围内，国道 G105 线为结合城市道路功能的双向十车道一级公路，设计速度 80 公里/小时；桂南路为双向六车道城

市道路，路基宽 35 米。近年来随着国道 G105 线交通量的急剧增长，采用信号灯控制模式的平面交叉已无法满足车辆通行需要，交通交织、拥堵、安全等问题凸显，成为国道 G105 线上的“交通瓶颈”。为改善交通条件，提高干线公路运输效率，促进地区经济发展，对国道 G105 线桂南路口进行立交改造是必要的。该项目已列入省 2016 至 2018 年政府投资普通国省道项目建设计划(粤发改交通函〔2017〕494 号)。

## 二、建设规模与技术标准

项目在国道 G105 线与桂南路平面交叉基础上新建跨线桥，进行立体交叉化改造，同时桥梁两侧分别设置辅路，辅路与桂南路在桥下平面交叉。工程起于桂南路口北侧 (K2616+034)，终于桂南路口南侧 (K2616+794)，路线全长 760 米，采用一级公路技术标准结合城市道路功能建设。其中，设置在国道 G105 线上的跨线桥长 335 米，双向六车道，设计速度 80 公里/小时，桥宽 28.5 米；桥梁两侧辅路结合城市道路功能要求，双向四车道，设计速度 40 公里/小时，单向辅路宽 8 米。具体横断面布置按照《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 在下阶段设计中合理确定。

全线采用沥青混凝土路面。

汽车荷载等级为公路 - I 级。

## 三、投资估算与资金筹措

经省交通运输工程造价管理站(省交通运输工程造价事务中心)审查，核定项目投资估算为 18237 万元(不含建设期贷款

利息)。项目建设资金由地方自筹解决。

#### 四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：投资估算审查表



公开方式：依申请公开