

广东省交通运输厅

粤交规函〔2018〕162号

广东省交通运输厅关于国道 G206 线 平远县田螺纽至超竹段改建工程 可行性研究报告审查意见的函

省发展改革委：

根据《广东省公路管理局关于国道 G206 线平远县田螺纽至超竹段改建工程可行性研究报告审查意见的报告》（粤公计〔2017〕250号），结合原省交通造价管理站审查意见（粤交造价〔2017〕294号），现将我厅审查意见函报如下：

一、建设必要性

国道 G206 线是平远县往北通向江西、往南通向梅州市区及潮汕地区的重要干线公路，该线路平远县境内县城北环路口至潮南段（约 7 公里）为四车道一级公路，其余路段为二级公路。随着平远县农产品、生态旅游等产业的日益发展，县城经济发展较快，城区范围不断扩大，现有国道 G206 线沿线街道化严重，混合交通量大，平交路口多，穿越多所中小学，存在一定的交通安

全隐患，公路通行能力和服务水平已不适应现代交通运输发展需要。为更好地服务地方经济社会发展，进一步优化路网结构，促进平远县城的扩容提质，将该路段进行改线是必要的，该项目已列入省 2016 至 2018 年政府投资普通国省道项目建设计划(粤发改交通函〔2017〕494 号)。

二、建设规模与技术标准

工程位于平远县，推荐方案路线起于中行镇田螺纽村(K2111+450)，由北往南离开旧路开始改线，经伯公坳向东、河岭村向南、路子尾向西，终于大柘镇超竹村(接回现有国道 G206 线，改线桩号 K2122+880)。路线长约 11.4 公里，采用双向四车道一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 25.5 米，桥宽 25 米。全线设特大桥 1391 米/1 座，大桥 756 米/1 座，中桥 374 米/6 座。全线采用沥青混凝土路面。

汽车荷载等级：公路— I 级。

三、投资估算与资金筹措

经原省交通运输工程造价管理站审查，核定项目投资估算 61405 万元(不含建设期贷款利息)。按《关于印发广东省普通公路(桥梁)建设省投资补助标准的通知》(粤财综〔2015〕13 号)规定，省给予补助 18809 万元，其余所需资金由地方自筹解决。

四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：投资估算审查表



公开方式：依申请公开