

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕152号

广东省交通运输厅关于梅州市西环高速公路 程江至三角段工程竣工决算的批复

省交通集团有限公司：

你司《关于梅州市西环高速公路程江至三角段工程竣工决算报告的请示》（粤交集基〔2012〕159号）及竣工决算报告等资料收悉。

根据公路工程竣工决算相关管理规定及项目核准意见（粤计基〔2002〕52号、粤发改交函〔2007〕2366号）和工程初步设计批复意见（粤交基〔2003〕1193号、粤交基〔2008〕288号、粤交基〔2009〕363号），结合工程竣工实际情况，经研究，对梅州市

西环高速公路程江至三角段（以下简称：西环三期工程）工程竣工决算批复如下：

一、工程建设基本情况

（一）路线走向。

梅州西环三期工程起于梅县程江镇猫石下村，通过程江互通立交与西环城东至程江段（二期工程）、梅河高速、汕梅高速相接，跨越梅江，终于梅江区三角镇，与梅（县）大（埔）高速相连。

（二）项目立项和初步设计审批情况。

2002年1月，省发改委《关于梅州市西环高速公路可行性研究报告的批复》（粤计基〔2002〕52号）批准建设。路线长24.1km，其中，城东至程江段（长20.9km）采用高速公路标准，程江至三角段（长3.2km）采用一级公路标准；投资估算77230万元。

2007年11月，《关于调整梅州市西环高速公路程江至三角段项目建设方案的复函》（粤发改交函〔2007〕2366号），同意调整西环程江至三角段调整采用高速公路标准，路线长调整为5.0km，计算行车速度100km/h，路基宽度26.0m，设程江、三角互通立交2处，另建设城南连接线2.0km，采用一级公路技术标准，投资估算4.03亿元。

2008年2月，省交通厅批复西环程江至三角段工程初步设计（粤交基〔2008〕288号）。路线长4.82km，路基宽度26.0m，设程江、三角互通立交共2处，设计概算37826.77万元（不含城南连接线）。

2009年4月，省交通厅批复西环高速公路程江至三角段城南

连接线初步设计(粤交基〔2009〕363号)。城南连接线长为3.8km。连接线由广东天汕高速公路有限公司出资3800万元,并由梅州市包干建设。

(三) 建设单位及竣(交)工情况。

该项目法人为广东省路桥建设发展有限公司天汕分公司,项目于2008年8月开工建设,2010年12月建成通车。交工验收质量等级为合格。

二、竣工工程及主要工程数量

经审查,项目采用的技术标准与初步设计批复一致。

(一) 工程竣工规模。

路线长4.819km。设桥梁737.54m/3座、涵洞413.93m/10道、通道139.31m/5道;设互通立交2处、分离立交252.12m/2处;设收费站1处。

(二) 工程竣工主要工程数量。

1. 路基工程:土石方109.497万 m^3 ,排水防护工程5.36万 m^3 。

2. 路面工程:水泥混凝土路面5.16万 m^2 ,沥青混凝土路面9.34万 m^2 。

3. 桥涵工程:大桥694.52m/2座,中、小桥43.02m/1座,涵洞413.93m/10道。

4. 交叉工程:设程江、三角互通立交共2处。

5. 交通工程及沿线设施:服务管理设施房建面积1930 m^2 。

6. 土地征用及拆迁:永久占地801.98亩,实际拆迁房屋27873.65 m^2 。

7. 主要工程材料：钢材(含钢绞线)7286t、水泥 29866t、碎石 45905m³、砂 47844m³、沥青 1450t、柴油 1823.02t、汽油 8.29t。

(三) 重(较)大设计变更情况。

无重(较)大设计变更工程。

四、工程竣工决算

2012年2月项目公司完成了西环三期工程竣工决算报告。上报竣工决算为44974.57万元(含城南连接线建设补助费用3800万元)。

经审查，工程竣工决算报告按照工程竣工决算编制办法进行编制，基本符合部及厅竣工决算管理的相关规定。

(一) 决算审查。2014年11月，省交通运输工程造价管理站对该段工程竣工决算进行了审查，形成竣工决算的审查意见(粤交造价〔2014〕196号)。审查共核减费用653.36万元，审查竣工决算为44321.21万元。

(二) 决算审计。2015年3月9日至5月19日，省审计厅对西环三期工程竣工决算进行了审计，出具了审计决定书(粤审投决〔2015〕512号)和审计报告(粤审投报〔2015〕145号)。审计共审减费用1457.80万元，审计竣工决算为43516.77万元。

2017年6月，省交通运输工程造价管理站对上报竣工决算审计文件(粤交集监〔2016〕37号)进行了核查，出具了工程竣工决算的核查意见(粤交造价〔2017〕153号)。同意审计审减金额1445.52万元，核查合计核减该段工程竣工决算费用2098.88万

元，

经审查，综合审计报告和审查意见，核定该段工程竣工决算为42875.69万元（含城南连接线建设补助费用3800万元）。

五、概算执行情况

核定该段工程竣工决算为42875.69万元，对比批复概算41626.77万元（两段合计），增加费用1248.92万元，增幅为3.30%，与批复概算基本持平。

六、意见和建议

（一）西环三期工程竣工决算报告编制严重滞后，直接影响竣工决算审查进度。同时，竣工决算报告存在部分费用归类不规范，设计变更资料不齐全及费用归类不合理，部分招投标及合同管理不规范、调差资料不完善，竣工图纸部分工程量与实际工程量存在差异等。

（二）今后，你司应加强各阶段造价管理，督促建设单位认真总结经验教训，尽快整理完善各类合同、竣工图、竣工决算报告等竣工资料，妥善处理工程结算遗留问题，并将竣工决算调整的财务费用情况报厅备案。完善竣工验收后的遗留问题。

附件：梅州西环高速程江至三角段工程竣工决算审查表



公开方式：依申请公开

抄送：省审计厅、省交通运输工程造价管理站、省路桥建设发展有限公司、广东交通实业投资有限公司，省路桥建设发展有限公司天汕分公司。

广东省交通运输厅办公室

2018年2月12日印发
