

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕153号

---

## 广东省交通运输厅关于梅州市西环高速公路 扶大至程江段工程竣工决算的批复

省交通集团：

你司《关于报送梅州市西环高速公路扶大至程江段竣工决算报告的函》（粤交集基〔2012〕346号）及竣工决算报告等资料收悉。

根据公路工程竣工决算相关规定及原省发展改革委（粤计基〔2002〕52号）工可批复和原省建设厅初步设计批复（粤建设函〔2002〕446号），结合工程竣工实际情况，经研究，对梅州西环高速公路扶大至程江段（一期工程）工程竣工决算批复如下：

## 一、工程建设基本情况

### (一) 路线走向。

西环一期工程起于扶大镇打铁窝，接西环二期工程，经梅县看守所、仓楼下、三角塘、南口镇溪背、胡洋唇，终于猫石下村，与西环三期工程及汕梅高速相接。

### (二) 项目立项和初步设计审批情况。

2002年1月，原省发展改革委批复梅州市西环高速公路工可（粤计基〔2002〕52号）。路线长24.1km，其中城东至程江段（长约20.9km）采用高速公路技术标准，程江至三角段（长约3.2km）采用一级公路技术标准，设计速度100km/h，投资估算77230万元。

2002年1月，原省建设厅批复梅州西环高速公路扶大至程江段工程初步设计（粤建设函〔2002〕446号），路线长4.268km，采用高速公路技术标准，设计速度100km/h，路基宽度26.0m，设城西互通立交1处（分期实施），设计概算12732.15万元。

### (三) 建设单位及竣（交）工情况。

该项目法人为省路桥建设发展有限公司天汕分公司，工程于2003年1月开工建设，2003年12月建成通车，并通过交工验收，质量等级评定为优良。

## 二、竣工工程及主要工程数量

经审查，西环一期工程采用的技术标准与初步设计批复一致。

### (一) 工程竣工规模。

路线长 4.28km。设中桥 53.04m/2 座、涵洞 390.83 m/9 道；设互通立交 1 处、分离式立交 505.06m/4 处、通道 258.65m/7 道；设收费站 1 处。

## （二）工程竣工主要工程数量。

1. 路基工程：土石方 90.528 万 m<sup>3</sup>，路基排水防护工程 3.143 万 m<sup>3</sup>。

2. 路面工程：水泥混凝土路面 10.672 万 m<sup>2</sup>。

3. 桥涵工程：中、小桥 53.04 m/2 座，涵洞 390.83m/9 道。

4. 交通工程及沿线设施：服务管理设施房建面积 1762m<sup>2</sup>。

5. 土地征用及拆迁：永久占地 720.02 亩，实际拆迁房屋 12069.30m<sup>2</sup>。

6. 主要工程材料：钢材(含钢绞线) 2713t、水泥 36741t、碎石 60854m<sup>3</sup>、砂 55532m<sup>3</sup>、柴油 1927.64t、汽油 12.14t。

## （三）重（较）大设计变更情况。

无重（较）大设计变更工程。

## 三、工程竣工决算

2012年10月，建设单位完成了西环一期工程竣工决算报告的编制工作。上报工程竣工决算为13230.84万元（天汕分〔2012〕22号）。

经审查，西环一期工程竣工决算报告按照工程竣工决算编制办法进行编制，基本符合部及厅竣工决算管理的相关规定。

（一）审查竣工决算。2014年11月，省交通运输工程造价管理站对西环一期工程竣工决算进行了审查，出具了梅州市西环

高速公路扶大至程江段竣工决算审查意见(粤交造价〔2014〕194号)。审查共审减费用603.46万元,审查竣工决算为12628.38万元。

(二)审计竣工决算。2015年3月9日至5月28日,省审计厅对西环一期工程竣工决算进行了审计,出具了审计决定书(粤审投决〔2015〕511号)和审计报告(粤审投报〔2015〕147号)。审计共审减费用194.02万元,审计竣工决算为13036.82万元,于2015年10月27日

2017年6月,省交通运输工程造价管理站对梅州西环高速公路工程竣工决算审计文件(粤交集监〔2016〕37号)进行了核查,同意审计审减竣工决算费用97.81万元,审查和审计合计核减竣工决算费用为701.27万元。

经审查,综合审计报告和审查意见,核定该段工程竣工决算为12529.57万元。

#### 四、概算执行情况

核定西环一期工程竣工决算为12529.57万元,对比批复概算12732.15万元,减少费用202.58万元,减幅为1.61%。工程竣工决算控制在初步设计批复概算范围内。

#### 五、意见和要求

(一)西环一期工程造价控制较好,但建设单位编制竣工决算报告严重滞后,直接影响竣工决算的审查进度。同时,竣工决算报告存在部分费用归类不规范,变更资料不齐全及费用归类不

合理，甲供材料招标及合同管理不规范，调差资料不完善，竣工图部分工程量与实际工程量存在差异等。

（二）今后你司应加强项目监管，督促建设单位认真总结经验教训，尽快整理完善各类合同、竣工图、竣工决算报告等竣工资料，妥善处理工程结算遗留问题。结合决算批复意见相应调整竣工决算财务费用，并将竣工决算调整的财务费用情况报厅备案。条件具备时申报工程竣工验收。

附件：梅州西环高速公路扶大至程江段竣工决算审查表



公开方式：依申请公开

---

抄送：省审计厅、住房城乡建设厅，省交通运输工程造价管理站，省路桥建设发展有限公司、广东交通实业投资有限公司，省路桥建设发展有限公司天汕分公司。

---

广东省交通运输厅办公室

2018年2月12日印发

---