

广东省交通运输厅

粤交规函〔2018〕642号

广东省交通运输厅关于国道 G240 线新会会城至牛湾段改建工程可行性研究报告审查意见的函

省发展改革委：

江门市交通运输局报来《关于上报国道 G240 线新会会城至牛湾段改扩建工程可行性研究报告的请示》（江交规建〔2017〕774号）。经研究，现提出审查意见如下：

一、建设必要性

现有国道 G240 线新会会城至台山那金段是由原省道 S364、S273、S274 三条省道组成，路线长约 69.3 公里，是江门市南北走向的重要干线公路，连接新会会城、大泽、司前、开平水口、台山大江、水步、台山市区、三合等。原省道 S364 线基本为一级公路，原省道 S273、S274 线为二级公路。随着大广海经济区的建设与发展，新会城区、中欧合作区、罗坑工业园、台山市工业新城、广海湾经济区逐渐成为该路段沿线新的经济增长点。现

有国道 G240 线的公路技术状况不满足地方经济发展，公路通行能力不足、节假日交通堵塞等问题日益凸显。为改善区域交通条件，保障运输服务质量，更好服务地方经济发展，对国道 G240 线新会会城至台山那金段进行改建是必要的，该项目已列入省 2016 至 2018 年政府投资普通国省道项目建设计划(粤发改交通函〔2017〕494 号)。

本工可报告为国道G240 线新会会城至牛湾段改建工程。

二、建设规模与技术标准

国道 G240 线新会会城至牛湾段改建工程位于江门市新会区，起于会城镇东甲互通（改线桩号为 K460+518，与江门大道立体交叉，原 S274 线桩号为 K72+642），利用现有新会大道至冈州立交后，另辟新线。往西经大泽镇，至张村后折转往南，在四益跨原国道 G240 线，继续往南经姚旗，在石咀渡口下游跨越潭江，经罗坑工业园后往西，终于牛湾镇东侧（与台山交界接台山段改建起点，改线桩号为 K497+618），路线长约 37.1 公里。全线设特大桥 1091 米/1 座，大桥 4702 米/17 座，中桥 52 米/2 座，隧道 580 米/1 座。

另外设置司前支线 5.3 公里（现有国道 G240 线司前段）。司前支线设大桥 924 米/4 座，中桥 26 米/1 座。

同步建设必要的交通工程和沿线设施。

根据交通量预测结果和拟建项目在路网中的功能作用，同意采用一级公路技术标准（其中东甲立交至冈州段兼具城市道路功

能)，设计速度 80 公里/小时。其中，东甲立交至冈州段（长约 6.5 公里）采用十车道，路基宽 50.5 米；冈州至大泽段（长约 3.5 公里）采用八车道，路基宽 40.5 米；大泽至台山界段（长约 27.1 公里）及司前支线（长约 5.3 公里）采用六车道，路基宽 33 米。全线采用沥青混凝土路面。

桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，其他技术指标应符合部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）规定。

三、投资估算与资金筹措

经省交通造价事务中心审查，该项目投资估算 425170 万元（含建设期贷款利息 23438 万元）。工程建设资金除省按规定给予补助外，其余由地方自筹解决。

四、按有关规定办理工程招投标手续。

附件：投资估算审查表



公开方式：依申请公开