

广东省交通运输厅

粤交规函〔2018〕748号

广东省交通运输厅关于国道 G234 线阳江市 双捷桥至海陵大堤段改扩建工程 可行性研究报告审查意见的函

广东省发展和改革委员会：

阳江市交通运输局报来《关于呈批国道 G234 线阳江市双捷桥至海陵大堤段改扩建工程可行性研究报告的请示》（阳交呈〔2017〕104号）。经研究，现提出审查意见如下：

一、建设必要性

国道 G234 线阳江市双捷桥至海陵大堤路段为原省道 S277 线，是连接阳春市、阳江市区和海陵岛的主要交通要道，路线长约 32.9 公里。该路段现为一级公路，设计速度 80 公里/小时，双向 4 车道，路基宽 23 米，其中双捷桥至平冈镇路段（长约 24.8 公里）为水泥混凝土路面；平冈镇至海陵大堤路段（长约 8.1 公

里)为沥青混凝土路面。近年来随着海陵岛旅游产业的迅速发展,本路段交通量增长迅猛,尤其是节假日交通拥堵问题严重,现有公路技术状况已不能满足日益增长的交通运输发展需要。为提高通行能力,满足公众安全快捷出行需求,更好服务阳江市旅游经济发展,将该路段进行改扩建是必要的,该项目已列入省 2016 至 2018 年政府投资普通国省道项目建设计划(粤发改交通函〔2017〕494 号)和 2018 年至 2020 年国省道建设计划(粤交规函〔2018〕544 号文报你委审批)。

二、建设规模与技术标准

工程位于阳江市,起于江城区双捷桥头(原省道 S277 线 K28+200),沿旧路两侧改扩建,由北向南经白泥村、岗新小学、坑口村、台柳新村、平冈变电站、灰窖村、郑南新村,终于海陵大堤北侧(原省道 S277 线 K61+111),路线长约 32.9 公里,采用双向 6 车道一级公路技术标准,设计速度 80 公里/小时,路基宽 34 米,沥青混凝土路面。

全线设大桥 180 米/1 座,中桥 89.8 米/2 座,桥涵宽 33.5 米,设计汽车荷载等级为公路—I 级。

三、投资估算与资金筹措

经省交通运输造价事务中心审查，该项目投资估算 67967 万元。工程建设资金除省按规定给予补助外，其余由地方自筹解决。

四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：投资估算审查表



公开方式：依申请公开