

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕242号

广东省交通运输厅关于汕(头)湛(江)高速公路 云浮至湛江段及支线工程廉江南 互通立交设计变更的批复

省南粤交通投资建设有限公司：

《广东省南粤交通投资建设有限公司关于上报云湛项目化湛段TJ30标廉江南互通变更的请示》（粤交建基〔2017〕1376号）及附件等资料悉。经研究，对汕（头）湛（江）高速公路云（浮）湛（江）项目廉江南互通立交工程设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计中，云湛高速廉江南互通连接线与省道 S287

线交叉，采用“省道 S287 高架桥+渠化平交”的菱形立交方案。省道 S287 高架桥采用 $10 \times 30\text{m}$ PC 小箱梁，桥梁长 308.7m，宽 19.5m；高架桥两侧设辅道宽 $2 \times 9.25\text{m}$ 。

二、设计变更情况

项目实施过程中，廉江南互通出口涉及省道 S287 线西侧部分厂房及花木场拆迁，拆迁难度大、费用高。且地方明确反对省道 S287 线高架桥方案（湛交指〔2017〕132号、廉江市政府会议纪要 2016 年第 16 号）。为确保项目顺利实施，你司组织召开设计变更方案评审会并形成会议纪要（会议纪要〔2016〕137号），将廉江南互通连接线与省道 S287 线交叉调整为灯控渠化平交方案，取消省道 S287 线的直行高架桥及挡土墙路基段，按双向六车道断面并适当改移省道 S287 线以减少拆迁。厅已同意该项设计变更申请建议（处理表编号 2016460 号）。

经审查，厅同意该项设计变更，远期省道 S287 线应预留立交设计条件。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算（建安费和安全生产经费，下同）为 3295.50 万元，设计变更施工图预算为 1229.81 万元。经省交通运输工程造价管理站审查，原施工图预算为 3294.93 万元，设计变更施工图预算为 1198.66 万元，设计变更减少施工图预算为 2096.27 万元。经核查，厅同意该站审查意见（粤交造价〔2017〕288 号），核定该项设计变更减少施工图预算为 2096.27

万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省公路工程造价管理办法》的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更减少费用。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

附件: 汕（头）湛（江）高速公路云浮至湛江段及支线工程
廉江南互通设计变更预算审查表



附件

**汕（头）湛（江）高速云湛项目廉江南
互通设计变更预算审查表**

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	3295.90	-0.97	3294.93
第一部分 建筑安装工程费	3263.27	-0.96	3262.31
一、交叉工程	3263.27	-0.96	3262.31
（一）廉江南互通式立体交叉	3263.27	-0.96	3262.31
1. 廉江南互通匝道工程	3263.27	-0.96	3262.31
（1）匝道路基工程	706.15	-4.86	701.28
（2）匝道桥	1684.61	0.00	1684.61
（3）匝道路面工程	872.52	3.90	876.42
安全生产经费	32.63	-0.01	32.62
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	1229.81	-31.15	1198.66
第一部分 建筑安装工程费	1217.63	-30.84	1186.79
一、交叉工程	1170.83	-30.84	1139.99
（一）廉江南互通式立体交叉	1170.83	-30.84	1139.99
1. 廉江南互通匝道工程	1170.83	-30.84	1139.99
（1）匝道路基工程	267.76	4.51	272.27
（2）匝道路面工程	903.07	-35.35	867.72
二、公路设施及预埋管线工程	46.80	0.00	46.80
（一）互通立交匝道段安全设施	46.80	0.00	46.80

1. 平交口信号灯	46.80	0.00	46.80
安全生产经费	12.18	-0.31	11.87
变更增减费用	-2066.10	30.17	-2096.27

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价管理站、省交通运输规划研究中心，省交通集团有限公司，北京交科公路勘察设计研究院有限公司，省南粤交通云湛高速公路管理中心。

广东省交通运输厅办公室

2018年3月15日印发
