

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕246号

---

## 广东省交通运输厅关于深圳外环高速公路 深圳段一期工程玉律互通立交 设计变更的批复

深圳市交通运输委员会：

《深圳市交通运输委员会关于审批深圳外环高速公路深圳段一期工程玉律互通立交增设收费站施工图变更设计的请示》（深交〔2017〕99号）及附件等资料悉。经研究，对深圳外环高速公路深圳段一期工程玉律互通立交设计变更批复如下：

### 一、原施工图设计

原施工图设计中，深圳外环高速连接深圳南光高速设置玉律枢纽互通立交，采用T+Y型方案，其中C匝道长889.37米，D匝道

长1310.33米，E匝道长1049.25米，H匝道长1467.49米，实行联网收费，不设收费站。

## 二、设计变更情况

项目实施过程中，深圳市政府将南光高速公路调整为免费通行，深圳外环高速与南光高速连接需增设收费站，实现深圳外环联网收费。2016年9月，厅同意该项设计变更申请建议（处理表编号2016304号）。2016年12月，你委组织召开该工程设计变更评审会并形成会议纪要（深交函〔2017〕97号），确定设计变更方案，在维持原施工图设计互通立交位置、型式不变的前提下，相应延长C、D、E、H匝道长度，并相应调整平纵面设计，增设4处匝道收费站等。

经审查，厅同意该项设计变更。调整后C匝道长950.5米（增加61.13米），D匝道长1459.91米（增加149.58m米），E匝道长1049.25米，H匝道长2361.34米（增加89.85），共增1104.58米，增设4处匝道收费站。

## 三、设计变更费用

原施工图预算为24344.08万元，设计变更施工图预算为39309.95万元。经省交通运输工程造价管理站审查，原施工图预算为20966.50万元，设计变更施工图预算为35998.68万元，设计变更增加施工图预算为15032.18万元。

经核查，厅同意该站审查意见（粤交造价〔2017〕286号），核定该项设计变更增加施工图预算为15032.18万元（含新增征地拆迁费用11617.80万元）。

## 四、下一步工作要求

（一）本次设计变更预算审查包括互通立交主线、相关匝道及被交路的路基工程（含收费广场土石方、防护工程、排水工程等），发生变更（含新增）的桥涵工程、安全生产经费，新增征拆费用等，不含相应路面、交安设施、机电工程、绿化工程以及收费站房建工程等费用。建议条件具备时适当增加ETC车道数，以提高通行能力。

（二）本次上报设计变更文件界面不清晰，工程数量差错漏较多，影响审查工作效率。今后你委应对上报资料认真审查把关，督促各级管理单位加强设计变更管理，按照《广东省交通运输厅关于印发广东省公路工程重（较）大设计变更文件编制指南的通知》（粤交基〔2017〕1072号）的有关要求，认真核查设计变更文件的完整性、符合性和准确性，切实履行造价管理工作。

（三）建设单位应根据《广东省公路工程造价管理办法》的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

附件：深圳外环高速公路深圳段一期工程玉律互通立交设计变更预算审查表



附件

深圳外环高速公路深圳段一期工程  
玉律互通立交设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	24344.08	-3377.58	20966.50
第一部分 建筑安装工程费	23984.32	-3225.41	20758.91
五、交叉工程	23909.67	-3221.69	20687.98
6. 互通式立体交叉工程	23909.67	-3221.69	20687.98
(1) 玉律互通式立体交叉工程	23909.67	-3221.69	20687.98
1-1 玉律互通主线工程	7157.29	-2082.35	5074.94
1-1-1 互通主线路基工程	7157.29	-2082.35	5074.94
1-2 玉律互通匝道工程	14797.95	-861.10	13936.85
1-2-1 互通匝道路基工程	2258.32	-211.12	2047.20
1-2-2 匝道桥	12539.63	-649.98	11889.65
1-2-2-1 CK0+578.3 匝道桥	3309.73	-143.72	3166.01
1-2-2-2 DK0+679.392 匝道桥	4049.04	-354.43	3694.61
1-2-2-3 EK0+584.46 匝道桥	1442.78	-44.95	1397.83
1-2-2-4 HK0+966.250 匝道桥	3738.08	-106.89	3631.19
1-3 玉律互通被交路工程	1954.43	-278.24	1676.19

1-3-1 互通被交路路基工程	623.66	-28.43	595.22
1-3-2 模具城 2 号拼宽桥	336.97	-80.23	256.73
1-3-3 模具城 3 号拼宽桥	993.81	-169.57	824.23
七、公路设施及预埋管线工程	74.65	-3.73	70.92
1. 安全设施	74.65	-3.73	70.92
(5) 互通立交匝道段安全设施	74.65	-3.73	70.92
5-1 匝道桥防护网	74.65	-3.73	70.92
安全生产经费	359.76	-152.17	207.59
<b>二、设计变更施工图预算</b>			
<b>设计变更施工图预算</b>	<b>39309.95</b>	<b>-3311.27</b>	<b>35998.68</b>
第一部分 建筑安装工程费	27282.91	-3143.42	24139.49
五、交叉工程	26935.47	-3143.42	23792.05
6. 互通式立体交叉工程	26935.47	-3143.42	23792.05
(1) 玉律互通式立体交叉工程	26935.47	-3143.42	23792.05
1-1 玉律互通主线工程	6962.83	-1796.64	5166.19
1-1-1 互通主线路基工程	6962.83	-1796.64	5166.19
1-2 玉律互通匝道工程	17507.43	-1068.76	16438.68
1-2-1 互通匝道路基工程	4006.03	-319.11	3686.92
1-2-2 匝道涵洞及通道工程	15.25	0.00	15.25
1-2-3 匝道桥	13486.16	-749.65	12736.51
1-2-3-1 CK0+630.997 匝道桥	3840.50	-291.93	3548.57

1-2-3-2 DK0+694.971 匝道桥	4075.73	-197.95	3877.79
1-2-3-3 EK0+634.460 匝道桥	1220.55	-41.77	1178.78
1-2-3-4 HK0+966.250 匝道桥	3841.22	-161.76	3679.46
1-2-3-5 HK2+030.600 匝道桥	508.16	-56.24	451.91
1-3 玉律互通被交路工程	2465.20	-278.02	2187.18
1-3-1 互通被交路路基工程	755.50	-130.97	624.53
1-3-2 模具城3号左右拼宽桥	1709.70	-147.05	1562.65
七、公路设施及预埋管线工程	347.44	0.00	347.44
1. 安全设施	347.44	0.00	347.44
(5) 互通立交匝道段安全设施	347.44	0.00	347.44
5-1 匝道桥防护网	347.44	0.00	347.44
第三部分 工程建设其他费用	11617.80	0.00	11617.80
一、土地征用及拆迁补偿费	11617.80	0.00	11617.80
安全生产经费	409.24	-167.85	241.39
<b>变更增减费用</b>	<b>14965.87</b>	<b>66.31</b>	<b>15032.18</b>

公开方式：依申请公开

---

抄送：省交通运输工程造价管理站、省交通运输规划研究中心，深圳高速公路股份有限公司，深圳市外环高速公路投资有限公司，中交第一公路勘察设计研究院有限公司。

---

广东省交通运输厅办公室

2018年3月20日印发

---