

广东省交通运输厅文件

粤交规〔2018〕274号

广东省交通运输厅关于国道 G240 线南海区 丹灶镇工业大道平交至西樵镇百东段 路面改造工程建设方案的批复

佛山市交通运输局：

你局《关于上报国道G240线南海有为隧道至百东段（原S269K89+500—K100+520）路面改造工程建设方案的请示》（佛交〔2017〕281号）收悉。经研究，现批复如下：

一、同意对国道G240线南海区丹灶镇工业大道平交至西樵镇百东段进行路面改造。

二、建设规模与技术标准

本工程位于佛山市南海区，起于工业大道路口（原省道S269线K89+500，接正在修建的有为隧道南出口），沿旧路走向往南，经良登村、塍心村、广明高速公路百东互通、百东村、百东小学，终于西樵大道路口（原省道S269线K100+520），路线长约11公里。

工程在现有公路基础上进行路面改造，采用一级公路技术标准，设计速度80公里/小时。其中K89+500-K97+385段路基宽25.7米，双向4车道；K97+385-K100+520段路基宽36米（公路部分路基宽26.5米，本次改造仅对公路路基范围内的行车道等设施实施改造），双向6车道。下一阶段横断面布设按照《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）要求确定。

原则同意采用沥青混凝土路面，具体方案在下阶段设计中进一步确定。路面方案应综合利用原有路面结构，采用循环再生利用等工程措施，环保、经济、合理地确定路面改造设计方案。同时，综合考虑与桥梁高程衔接、方便沿线群众出行等问题，科学确定路面设计高程。

沿线需利用的桥梁、构造物应作必要的检测，并根据检测结果综合确定利用、加固或拆除重建方案。进一步完善全线排水及沿线设施。

工程施工期间应做好交通组织及疏导，保障车辆安全通行。

三、投资估算与资金筹措

工程投资估算 6529 万元。工程建设资金除省按规定给予补助外，其余由地方自筹解决。

四、其他

请按国家和省有关规定做好招投标工作。



公开方式：依申请公开

抄送：省公路事务中心。

广东省交通运输厅办公室

2018年3月22日印发
