

# 广东省交通运输厅

粤交规函〔2018〕971号

## 广东省交通运输厅关于番海大桥工程 可行性研究报告审查的意见

广东省发展和改革委员会：

佛山市交通运输局报来《关于重新上报番海大桥工程可行性研究报告的请示》（佛交〔2017〕646号）。经研究，我厅审查意见如下：

### 一、建设必要性

本项目位于佛山市南海区三山新城南侧，西联佛山市南海区魁奇路东延线，东接广州市番禺区规划中的南大干线，是打通广佛两地路网“断头路”的项目，本项目规划建设将形成番禺北部至佛山中心城区的东西向通道，推动广佛同城化进程，促进地区经济协调发展具有积极作用。项目的建设是必要的。

### 二、建设规模与技术标准

该项目桥址位于现有海怡大桥上游约1.5公里处，跨越陈村

水道。工程东起广州市番禺区钟村接拟建的南大干线与钟三路平交，往西跨陈村水道至佛山市南海桂城，跨港口路，终点接魁奇路东延线，路线全长 1.284 公里，采用一级公路技术标准兼城市道路功能，双向八车道，设计速度 80 公里/小时，路基宽 46.5 米。全线设大桥 846.72 米/1 座，立交 1 处。考虑到大桥两端立交匝道间距较短，需要在主桥外侧增设辅助车道，桥宽 62.8 米。具体横断面布置按照《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）在下阶段设计中合理确定。

全线采用沥青混凝土路面。

汽车荷载等级为公路 - I 级。

### 三、投资估算与资金筹措

经省交通运输工程造价事务中心审查，核定该项目投资估算为 54162 万元(含建设期贷款利息 3083 万元)。项目建设资金由地方自筹解决。

### 四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：投资估算审查表



公开方式：依申请公开