

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕370号

广东省交通运输厅关于广州增城沙庄至花都 北兴公路二期工程（荔城至花都北兴段） 朱村互通立交设计变更的批复

广州市交通委员会：

《广州市交通委员会关于送审广州增城沙庄至花都北兴公路二期工程（荔城至花都北兴段）朱村互通变更设计的请示》（穗交〔2017〕541号，简称广州北三环）及附件等资料悉。经研究，对广州北三环二期工程（荔城至花都北兴段）朱村互通立交设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计中，广州北三环二期工程朱村互通立交采用单喇叭（高速公路侧）+T型（国道G324线侧）方案。

二、设计变更情况

项目实施过程中，因征地困难等原因，G324立交无法按T型方案实施，增城区交通运输局建议将连接国道G324线的T型方案调整为平交方案。2017年4月，厅同意该项设计变更申请建议（文件处理表编号2017180号），同意将朱村互通立交出口接国道G324线调整为平交方案，同时预留远期改造为互通立交的建设条件。

经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算（建安费和安全生产经费，以下同）为3180.50万元，设计变更施工图预算为761.88万元。经省交通运输工程造价管理站审查，原施工图预算为3291.45万元，设计变更施工图预算为855.47万元，设计变更减少施工图预算为2435.97万元。经核查，厅同意该站审查意见（粤交造价〔2017〕283号），核定该项设计变更减少施工图预算为2435.97万元。

四、下一步工作要求

（一）建设单位应根据《广东省公路工程造价管理办法》的规

定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更减少费用。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

（二）项目建设单位应进一步加强G324平交口交安设施和交通组织管理，确保行车安全。

附件：广州增城沙庄至花都北兴公路二期工程（荔城至花都北兴段）朱村互通立交设计变更预算审查表



附件

广州增城沙庄至花都北兴公路二期工程

(荔城至花都北兴段)朱村互通立交设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	3180.50	110.95	3291.45
第一部分 建筑安装工程费	3180.50	78.36	3258.86
一、交叉工程	3180.50	78.36	3258.86
1. 互通式立体交叉工程	3180.50	78.36	3258.86
(1) 朱村互通式立体交叉	3180.50	78.36	3258.86
1-1 朱村互通匝道工程	3180.50	78.36	3258.86
1-1-1 匝道路基工程	845.36	87.42	932.78
1-1-2 匝道路面工程	696.95	2.48	699.44
1-1-3 匝道涵洞及通道工程	7.67	4.17	11.84
1-1-4 匝道桥	1630.51	-15.71	1614.80
安全生产经费	0.00	32.59	32.59
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	761.88	93.59	855.47
第一部分 建筑安装工程费	761.88	85.12	847.00
一、交叉工程	761.88	85.12	847.00

1. 互通式立体交叉工程	761.88	85.12	847.00
(1) 朱村互通式立体交叉	761.88	85.12	847.00
1-1 朱村互通匝道工程	761.88	85.12	847.00
1-1-1 匝道路基工程	270.90	85.12	356.02
1-1-2 匝道路面工程	490.98	0.00	490.98
安全生产经费	0.00	8.47	8.47
变更增减费用	-2418.62	-17.35	-2435.97

公开方式：依申请公开

抄送：交通运输部公路局，省交通运输工程造价管理站，
省交通运输规划研究中心，广州市高速公路有限公司，
中铁二院工程集团有限责任公司。

广东省交通运输厅办公室

2018年4月18日印发
