

广东省交通运输厅

粤交规函〔2018〕1038号

广东省交通运输厅关于国道 G355 线广宁 中华至水声岭段改线工程可行性 研究报告审查意见的函

广东省发展和改革委员会：

根据《广东省公路事务中心关于上报国道 G355 线广宁中华至水声岭段改线工程可行性研究报告审查意见的报告》（粤公计〔2018〕42 号），结合省交通运输工程造价事务中心意见，现提出审查意见如下：

一、建设必要性

国道 G355 线是广宁连接清远的重要交通要道，其中中华桥至水声段（约 7 公里）为 G355 线广宁段唯一的等外公路，布设在地形复杂的大山大岭，公路技术指标较低。为改善交通条件，消除瓶颈路段，提升公路的服务品质，将国道 G355 线广宁中华至水声岭段升级改造是迫切必要的。该项目已纳入 2018 年至 2020

年国省道建设计划（粤交规函〔2018〕544号文报你委审批）。

二、建设规模与技术标准

工程位于广宁县，路线起于国道G355线中华桥（K59+200），由东北往西南，经水声岭，终于水声道班（改线桩号K64+363，接回国道G355线）。路线长约5.2公里，采用二级公路技术标准，设计速度60公里/小时，路基宽10米，水泥混凝土路面。

全线设长隧道1360米/1座，中桥170米/3座。桥涵与路基同宽，设计汽车荷载等级为公路—I级。

三、投资估算与资金筹措

经审查，核定该项目投资估算18432万元（不含建设期贷款利息）。工程建设资金除省按规定给予补助外，其余由地方自筹解决。

四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：投资估算审查表



公开方式：依申请公开