

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕588号

广东省交通运输厅关于潮州至惠州高速公路 关埠路段软基处治工程设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于潮惠高速公路关埠路段软基处治工程设计变更的请示》（粤交集基〔2018〕34号）及附件等资料悉。经研究，对潮州至惠州高速公路关埠路段软基处治工程设计变更批复如下：

一、原施工图设计

潮惠高速公路关埠路段，路线长11.9公里，经过汕头市潮阳区人口密集的关埠镇及金灶镇。原施工图设计中，关埠路段软

基处治采用预应力管桩+等载预压方案。

二、设计变更情况

该路段软基物理力学指标差，分布范围广、厚度及埋深大。项目实施过程中，受村民长期频繁阻工影响，未能保证有效施工工期，管桩处治软基未能正常加载预压、路基未能正常填筑，且在施工期的预压荷载及路面车辆施工临时荷载作用下，该路段局部出现纵向裂缝和较大不均匀沉降，沉降观测数据多次预警。至2016年9月，裂缝及不均匀沉降逐渐发展，导致部分路段（K31+170~K31+270）路堤发生滑塌或纵向弧状开裂、下沉（K31+065~K31+387），影响路堤稳定和通车安全。为确保项目按省委省政府确定的2016年底建成通车目标，你司多次组织专题技术研讨会并形成会议纪要（省交通集团会议纪要〔2016〕195号、207号、228号），确定该路段软基处治及路基加固补强采用引孔补打管桩、增设反压护道、钢花管注浆、钢管桩护堤、轻质土路堤等多种措施进行补强加固，以保证路堤稳定和通车安全。

根据省高指办会议纪要（〔2016〕24号），经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

该项为新增工程。上报该项设计变更施工图预算为13625.83万元（含安全生产经费，以下同）。经省交通运输工程造价事务中心审查，设计变更施工图预算为13087.38万元，设

计变更增加施工图预算为 13087.38 万元。经核查，厅同意该中心审查意见（粤交造价〔2018〕35 号），核定该项设计变更增加施工图预算为 13087.38 万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10 号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

附件：潮州至惠州高速公路关埠路段软基处治工程设计变更预算审查表



附件

潮州至惠州高速公路关埠路段软基处治工程
设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
设计变更施工图预算	13625.83	-538.45	13087.38
第一部分 建筑安装工程费	13490.92	-533.12	12957.80
二、路基工程	13490.92	-533.12	12957.80
(四) 特殊路基处理	13490.92	-533.12	12957.80
10. 管桩处理	10642.94	-1295.80	9347.13
13. 反压护道	0.00	786.51	786.51
15. 轻质路堤	247.59	-16.60	230.99
16. 钢管桩处理	580.24	-4.08	576.17
17. 钢花管注浆加强处理	2020.15	-3.15	2017.00
安全生产经费	134.91	-5.33	129.58
变更增减费用	13625.83	-538.45	13087.38

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省高速公路有限公司，省交通规划设计研究院股份有限公司，广东潮惠高速公路有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2018年6月19日印发
