

广东省交通运输厅文件

粤交规〔2018〕929号

广东省交通运输厅关于国道 G228 线湛江 文车至北罗坑段路面改造工程 建设方案的批复

湛江市交通运输局：

你局《关于审批国道G228线湛江文车至北罗坑段路面改造工程建设方案的请示》（湛交报〔2018〕278号）收悉。经研究，批复如下：

- 一、同意对国道G228线湛江文车至北罗坑段进行路面改造
- 二、建设规模与技术标准

工程起于遂溪县文车村路口（原G325线桩号K417+670），沿旧路往西南，经洋林村东、九龙村、桥仔村、赤岭砖厂南面，终

于麻章区麻章道班南面的北罗坑（原G325线桩号K423+740），路线长约6.1公里。

工程在现有公路基础上进行路面改造，保持现有一级公路技术标准，其中：文车至黎湛铁路桥段路基宽26米，设计速度100公里/小时；黎湛铁路桥至北罗坑段路基宽27米，设计速度60公里/小时。下阶段横断面布设按照《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）要求确定。

原则同意采用沥青混凝土路面，具体路面结构方案在下阶段设计中进一步确定。路面方案应综合利用原有路面结构，采用环保节约和循环再生利用等工程措施，经济、合理确定，并综合考虑与桥梁高程衔接、方便沿线群众出行等问题，科学确定路面设计高程。

沿线需利用的桥梁、构造物应作必要的检测，并根据检测结果综合确定利用、加固或拆除重建方案。进一步完善全线排水及沿线设施。

工程施工期间应做好交通组织及疏导，保障车辆安全通行。

三、投资估算与资金筹措

项目投资估算 4264.5 万元，工程建设资金除省按规定给予补助外，其余由地方自筹解决。

四、请按国家有关规定做好招投标工作



公开方式：依申请公开

抄送：省公路事务中心。

广东省交通运输厅办公室

2018年9月27日印发
