

# 广东省交通运输厅

粤交规函〔2018〕2728号

## 广东省交通运输厅关于国道 G205 线河源市 热水至埔前段改线工程可行性研究 报告审查意见的函

省发展改革委：

河源市交通运输局报来《关于要求审查国道 G205 线河源市热水至埔前段改线工程可行性研究报告的请示》（河交〔2018〕55号）收悉。经研究，现提出审查意见如下：

### 一、建设必要性

国道 G205 线是河源市重要的干线公路，连接梅州、惠州等地市，也是车辆进出济广高速、粤赣高速、汕昆高速的主要通道。近年来，随着河源市经济快速发展，该路线市区段的交通量迅猛增大，经常出现交通拥堵现象，影响了群众的便捷出行和地方经济发展。因此，对国道 G205 线热水至埔前段进行改线，对于缓解目前国道 G205 线河源市区段的交通压力，改善地区的交通条件，消除交通安全隐患，提高道路通行能力及促进河源市区域经济发展

展等都具有重要意义。

2016年7月，省发展改革委以（粤发改交通函〔2016〕3360号）批复国道G205线河源市热水至埔前段改线工程，批复：项目起于河源市东源县仙塘镇赤径村，离开旧路开始改线，经蝴蝶岭后跨东江，经龙尾村、到吉村、东方红村后，利用现有东环路约14公里进行改造，再经临江镇松枚岭村、石坑村、月陂村，在塘头南侧跨越东江，沿规划临浦大道向西，终于埔前镇新坡村接回国道G205线。路线长约36.5公里，批复投资估算14.5亿元。

2017年12月，河源市进一步优化调整了江东新区的发展布局，为进一步快速解决市区过境交通问题，加快推进中心城区“东拓”战略，河源市重新提出将省发改委已批复立项的国道G205线河源市热水至埔前段改线工程利用东环路的路段，东移调整至赣深高铁的西侧布线，同时要求设置互通立交与地方道路衔接，打造市区东部快速通道。调整后，该项目作为主干道从北至南穿越江东新区，连接新区内的新型产业园区，符合江东新区路网规划，对打造高铁综合枢纽，推动高铁新城发展，进一步优化区域路网结构，提高过境交通的运输效率，促进河源市城市扩容提质、拉动新型产业园区快速发展等方面具有重要意义。

由于调整后项目线位不再利用已有东环路，且兼顾快速路技术标准，路线走向调整较大，桥梁、隧道、互通立交规模增加较多，投资估算也大幅度增加，河源市提出重新立项，我厅同意重

新申报立项。

## 二、建设规模与技术标准

项目位于河源市，路线起于东源县仙塘镇赤径村（与国道G205线相接），向东经蝴蝶岭、下穿广梅汕铁路、跨越东江，再经古云、桐子园、田坑、梧桐山，沿赣深高铁西侧经高铁站、坞塘水库、江东新区产业园区、东江林场，向西跨东江、广梅汕铁路，终于龙岭五路交叉处（接回国道G205线），路线全长约36.2公里。采用双向六车道一级公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽33.0米。具体横断面布置在设计阶段按照《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）确定。

全线设桥梁16座，其中特大桥4713米/3座，大桥4469米/12座，中桥96米/1座；设置隧道4520米/5座；设蝴蝶岭、东源大道、新河大道、建设大道、河紫路、迎客大道、东环南路、沿江路、滨江大道、兴业大道、龙岭五路互通立交11处，预留古云、力升路、科技大道互通立交3处；设养护中心1处。

桥涵与路基同宽。全线桥涵设计汽车荷载等级为公路-I级，其他技术指标应符合部颁《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）规定。

全线采用沥青混凝土路面。

## 三、投资估算与资金筹措

经省交通运输造价事务中心审查，该项目投资估算576808万元（含建设期贷款利息，水田占补指标购买费用14930万元）。

对比原批复投资估算 14.5 亿元，估算费用增加主要是：桥梁工程增加 6 亿元、隧道工程增加 4 亿元、互通立交增加 18 亿元、土地征用及拆迁补偿增加 9 亿元。

按照省补助政策规定（粤财综〔2015〕13 号），核定省级补助资金 105697 万元（暂定，具体金额以项目设计批复计算为准），其余所需资金由地方自筹解决。

#### 四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：国道 G205 线河源市热水至埔前段改线工程投资估算  
审查表



公开方式：依申请公开