

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕994号

广东省交通运输厅关于广东省龙川至怀集公路 K288+765 ~ K289+032 段右侧高边坡处治 工程设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于广东省龙川至怀集公路 TJ33 合同段 K288+765 ~ K289+032 路段右侧边坡处治工程设计变更的请示》（粤交集基〔2018〕180 号）及附件等资料收悉。经研究，对广东省龙川至怀集公路 K288+765 ~ K289+032 段右侧高边坡处治工程设计变更批复如下：

一、原施工图设计

该项目 K288+765 ~ K289+032 段为挖方路基，主要开挖量集中在右侧。原设计为 4 级高边坡，分级高度为 15m；第 1 级边坡坡率 1:1.75，第 2 级 ~ 第 4 级边坡坡率均为 1:1.0；平台宽均为 2m，其中第 1 级 ~ 第 3 级边坡采用光面爆破+客土喷播防护，第四级边坡采用 SNS 主动防护网+锚杆防护。

二、设计变更情况

该高边坡按原设计方案开挖完成第 4 级边坡，且第 4 级边坡以上的山体已完成卸载，顶部尚残留部分危岩体，开挖第 3 级边坡过程中，根据开挖揭露该路段坡体为顺层岩体，岩层主要倾角为 $38^{\circ} \sim 40^{\circ}$ ，第 4 级坡有溶洞，开挖过程中易出现顺层滑塌、坍塌、落石等，影响施工和运营安全。2017 年 5 月，广东省南粤交通投资建设有限公司组织召开了该高边坡设计变更方案审查会并形成会议纪要（会议纪要〔2017〕134 号）。2017 年 11 月，厅同意该项设计变更申请建议（编号 2017456 号）。2017 年 12 月，广东省南粤交通投资建设有限公司组织召开了该高边坡设计变更施工图审查会并形成会议纪要（会议纪要〔2017〕257 号）。具体设计变更方案为：变更后为 6 级高边坡，分级高度为 15m；第 1 级 ~ 第 6 级边坡坡率均为 1:1.25；第 1 级 ~ 第 6 级边坡采用光面爆破后再防护；平台宽均为 2m，在第 1 级、第 3 级边坡平台各布设一道 6m 高 SNS 被动防护网。

经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算为 1197.80 万元，设计变更施工图预算为 2322.48 万元。

经审查，原施工图预算为 937.35 万元，设计变更施工图预算为 1908.81 万元，核定该项设计变更增加施工图预算为 971.46 万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

附件：广东省龙川至怀集公路 K288+765 ~ K289+032 段右侧
高边坡处治工程设计变更预算审查表



附件

广东省龙川至怀集公路 K288+765 ~ K289+032 段右侧高边坡处治

工程设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	1197.80	-260.45	937.35
第一部分 建筑安装工程费	1185.94	-257.87	928.07
二、路基工程	1185.94	-257.87	928.07
1. 挖方	1036.53	-257.87	778.66
2. 填方	0.24	0.00	0.24
3. 路基防护与加固工程	149.17	0.01	149.17
安全生产经费	11.86	-2.58	9.28
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	2322.48	-413.67	1908.81
第一部分 建筑安装工程费	2156.91	-409.58	1747.33
二、路基工程	2115.43	-405.50	1709.93
1. 挖方	2050.95	-400.77	1650.18
2. 填方	0.09	0.00	0.09
3. 排水工程	9.32	0.00	9.32
4. 路基防护与加固工程	55.07	-4.73	50.34

八、绿化及环境保护工程	41.48	-4.08	37.40
1. 取、弃土场绿化防护费用	41.48	-4.08	37.40
第三部分 工程建设其他费用	144.00	0.00	144.00
一、土地征用及拆迁补偿费	144.00	0.00	144.00
安全生产经费	21.57	-4.10	17.47
变更增减费用	1124.68	-153.22	971.46

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省南粤交通投资建设有限公司，省南粤交通龙怀高速公路管理中心英怀管理处，中交第一公路勘察设计研究院有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2018年10月16日印发
