

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕1000号

广东省交通运输厅关于广东省龙川至怀集公路 TJ32 合同段 K287+561.5 ~ K288+000 段 左侧高边坡处治工程及清连高速 跨线桥工程设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于广东省龙川至怀集公路 TJ32 合同段 K287+561.5 ~ K288+000 路段左侧边坡处治及清连高速跨线桥工程设计变更的请示》（粤交集基〔2018〕191 号）及附件等资料收悉。经研究，对广东省龙川至怀集公路 TJ32 合同段 K287+561.5 ~ K288+000 段左侧高边坡处治工程及清连高速跨线

桥工程设计变更批复如下:

一、原施工图设计

TJ32 合同段 K287+561.5 ~ K288+000 段最大坡高 53.3m, 为 4 级高边坡, 分级高度 15m, 第 1 ~ 3 级边坡坡率均为 1:0.5, 第 4 级边坡坡率为 1:0.75。第 1 ~ 2 级坡采用光面爆破施工和客土喷播防护; 第 3 ~ 4 级坡采用 SNS 主动防护网和锚杆防护, 边坡平台宽度 2m。坡脚设置边沟, 不设平台排水沟, 不设截水沟。

清远高速跨线桥左幅第 23、24 跨采用 30+25 (m) PC 小箱梁, 右幅第 22、23、24 跨采用 30+25+25 (m) PC 小箱梁, 桥墩采用双柱式墩, 桥台为肋板式桥台, 基础均为钻孔灌注桩。

二、设计变更情况

TJ32 合同段 K287+561.5 ~ K288+000 段地形陡峭、地形起伏较大, 施工单位进场后对该段地面线进行复测并经设计单位核查, 发现原设计地面线与实际地面线严重不符, 高程偏差约 2-36m。2017 年 6 月, 广东省南粤交通投资建设有限公司组织召开了该高边坡设计变更方案审查会并形成会议纪要 (会议纪要 [2017] 136 号)。2017 年 11 月, 厅同意该项设计变更申请建议 (处理表编号 2017458)。

2017 年 12 月, 广东省南粤交通投资建设有限公司组织召开了该段高边坡及清连高速跨线桥设计变更施工图审查会并形成会议纪要 (会议纪要 [2017] 258 号)。具体设计变更方案为:

1. K287+561.5 ~ K287+927 段左侧高边坡采用放缓坡率方案,

最高边坡为 4 级，分级高度 15m，平台宽 2m，第 1 级边坡坡率为 1:1，第 2~4 级边坡坡率均为 1:1.25，均采用光面爆破；K287+927~K287+942 段为坡率渐变段；K287+942~K288+000 段最高为 2 级边坡，平台宽 2m，两级边坡坡率均为 1:0.5，第 1 级边坡采用锚杆框架梁防护，第 2 级边坡采用锚索框架梁防护，并在 K287+720~K288+000 段第一级边坡平台设置高 6m 的 SNS 被动防护网。

2. 根据实际的地形情况，清远高速跨线桥左幅第 23 跨跨径由 30m 调整为 20m，右幅第 22 跨跨径由 30m 调整为 20m、第 24 跨取消，左幅 24#、右幅 23#桥台调整为 U 型台，基础为扩大基础；上部结构仍采用 PC 小箱梁方案。

经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算为 3205.48 万元（含建安费和安全生
产经费、土地征用补偿费，下同），设计变更施工图预算为
6189.70 万元。

审查仅针对建安费、安全生产经费及临时用地费用，取消土
地征用补偿费，实际上报该项原施工图预算为 2727.16 万元（含
建安费和安全生
产经费、临时用地费，下同），设计变更施工图
预算为 5528.31 万元。

经审查，原施工图预算为 2727.16 万元，设计变更施工图预
算为 4905.60 万元，核定该项设计变更增加施工图预算为 2178.44

万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

附件：广东省龙川至怀集公路 TJ32 合同段 K287+561.5 ~
K288+000 段左侧高边坡处治工程及清连高速跨线桥
工程设计变更预算审查表



附件

广东省龙川至怀集公路 TJ32 合同段 K287+561.5 ~ K288+000 段左侧高 边坡处治工程及清连高速跨线桥工程 设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算	调整费用	审查预算
	(万元)	(万元)	(万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	2727.16	0.00	2727.16
第一部分 建筑安装工程费	2700.16	0.00	2700.16
五、交叉工程	2700.16	0.00	2700.16
(一) 禾联岗枢纽互通式立体交叉	2700.16	0.00	2700.16
1. 禾联岗枢纽互通主线工程	2692.66	0.00	2692.66
(1) 互通主线路基工程	2163.93	0.00	2163.93
(2) 互通主线桥梁涵洞工程	528.73	0.00	528.73
2. 禾联岗枢纽互通匝道工程	7.50	0.00	7.50
(1) 匝道路基工程	7.50	0.00	7.50
安全生产经费	27.00	0.00	27.00
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	5528.31	-622.71	4905.60
第一部分 建筑安装工程费	5206.24	-616.54	4589.71

五、交叉工程	5143.46	-616.54	4526.92
（一）禾联岗枢纽互通式立体交叉	5143.46	-616.54	4526.92
1. 禾联岗枢纽互通主线工程	5092.40	-616.54	4475.86
（1）互通主线路基工程	4646.24	-612.24	4034.01
（2）互通主线桥梁涵洞工程	446.16	-4.31	441.86
2. 禾联岗枢纽互通匝道工程	51.06	0.00	51.06
（1）匝道路基工程	51.06	0.00	51.06
七、绿化及环境保护工程	62.78	0.00	62.78
（一）取、弃土场绿化及环保工程	62.78	0.00	62.78
第三部分 工程建设其他费用	270.00	0.00	270.00
（一）土地征用及拆迁补偿费	270.00	0.00	270.00
2. 临时用地费	270.00	0.00	270.00
安全生产经费	52.06	-6.17	45.90
三、变更增减费用	2801.15	-622.71	2178.44

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省南粤交通投资建设有限公司，省南粤交通龙怀高速公路管理中心英怀管理处，中交第一公路勘察设计研究院有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2018年10月19日印发
