
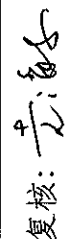



附件:

## 水运工程甲级监理企业资质定期检验审查明细表

企业名称	深圳市东鹏工程建设监理有限公司	
申请定期检验 资质等级	水运工程甲级	
内容	<p><u>水运工程 甲 级</u> 监理资质延续条件要求</p> <p>企业负责人中至少有 1 人具备 10 年以上水运工程建设的经历, 具有监理工程师资格; 技术负责人应当具有 15 年以上水运工程建设的经历, 承担过大型水运工程项目的总监工作, 具有水运工程系列高级专业技术职称和监理工程师资格。</p>	审核结果
人员、业绩和人员 结构条件	<p>企业拥有中级技术职称以上各类专业技术人员不少于 40 人。其中, 持监理工程师资格证书的人员不少于 25 人, 取得港口、航道监理工程师资格证书的人员不少于 18 人, 工程系列高级技术职称人数不少于 10 人, 经济师、会计师或者造价工程师不少于 2 人。上述各类人员中, 与企业签订 3 年以上劳动合同的人数不低于 70%。</p>	<p>共 4 人, 其中 4 人 (李大山、师丽芳、季永贤、林向明) 符合任职条件, 技术负责人 (季永贤) 符合任职条件, 符合要求。</p> <p>43/35/24/19/4/签订 3 年以上劳动合同比例, 中级以上技术人员为 37/43=86%, 持部监理证人员为 35/35=100%, 取得港口、航道监理工程师资格证书的人员为 24/24=100%, 工程系列高级专业技术人员为 19/19=100%, 经济师、会计师为 4/4=100%, 符合要求。</p>
	<p>现资质有效期内, 监理企业具备 1 项大型水运工程业绩或者 2 项中型水运工程业绩的要求。</p>	<p>4 项大型、2 项中型水运工程业绩, 符合要求。</p>
	<p>各类专业技术人员结构合理。主要包括港口、航道、工民建、测量、试验检测、合同管理等专业人员。</p>	人员结构基本合理。
	初审意见	符合资质定检条件要求。

经办:  复核:  审核:  日期: 2018.12.18.