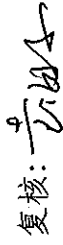


附件:

水运工程甲级监理企业资质定期检验审查明细表

企业名称	广东国信工程监理有限公司		
申请定期检验 资质等级	水运工程甲级		
内容	水运工程 甲 级监理资质延续条件要求	审核结果	
人员、业绩和人员 结构条件	企业负责人中至少有1人具备10年以上水运工程建设的经历,具有监理工程师资格;技术负责人应当具有15年以上水运工程建设的经历,承担过大型水运工程项目的总监工作,具有水运工程系列高级专业技术职称和监理工程师资格。	共5人,其中5人(李文、陈驰、覃桂初、黎铨、邱以锋)符合任职条件,技术负责人(邱以锋)符合任职条件,符合要求。	
	企业拥有中级技术职称以上各类专业技术人员不少于40人。其中,持监理工程师资格证书的人员不少于25人,取得港口、航道监理工程师资格证书的人员不少于18人,工程系列高级技术职称人数不少于10人,经济师、会计师或者造价工程师不少于2人。上述各类人员中,与企业签订3年以上劳动合同的人数不低于70%。	53/29/29/14/8/签订3年以上劳动合同比例,中级以上技术人员为 51/53=96.2%,持部监理工程师人员为27/29=93.1%,取得港口、航道监理工程师资格证书的人员为27/29=93.1%,工程系列高级专业技术人员为13/14=92.9%,经济师、会计师为8/8=100%,符合要求。	2项大型水运工程业绩,符合要求。
	现资质有效期内,监理企业具备1项大型水运工程业绩或者2项中型水运工程业绩的要求。		
	各类专业技术人员结构合理。主要包括港口、航道、工民建、测量、试验检测、合同管理等专业人员。	人员结构基本合理。	
	初审意见	符合资质定检条件要求。	

经办: 

复核: 

审核: 

日期: 2018.12.18.