

广东省交通运输厅

粤交规函〔2018〕3356号

广东省交通运输厅关于国道 G325 线 电白罗坑至观珠和平段改建工程 可行性研究报告审查意见的函

省发展改革委：

茂名市交通运输局报来《关于国道 G325 线电白罗坑至观珠和平段改建工程可行性研究报告的请示》（茂交报〔2018〕72 号）悉。经研究，现提出审查意见如下：

一、建设必要性

国道 G325 线是连接广州、佛山、江门、阳江、茂名、湛江等地市的重要干线公路。其中电白罗坑至观珠和平段是利用原省道 S281 线调整的新增国道线路，现为三级公路，路基宽 8.5 米。随着深茂铁路、汕湛高速公路等相继开通，现有公路技术等级难以满足当地未来交通运输增长的需要。为提高国道干线公路的通行能力，完善路网结构，将该路段进行升级改造是必要的。该项

目已列为省政府决策文件项目（兴瑞处〔2018〕4701号）和广东省2017年至2020年普通国省道建设项目库目标类项目（粤交规〔2018〕1179号）。

二、建设规模与技术标准

工程位于茂名市电白区，路线起于电白区罗坑镇谢村（K357+375），路线由东北往西南改线，途经华兰村、坡美窝仔村、沙琅镇、金塘村、坑尾村、牛栏村，终于观珠镇和平村（K375+931，顺接拟建的国道G325线电白观珠和平至水林路路口段）。路线长约18.6公里，采用双向4车道一级公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽24.5米，采用水泥混凝土路面。另设罗坑支线长约1.2公里，采用双向4车道一级公路技术标准，设计速度60公里/小时，路基宽24.5米，采用水泥混凝土路面。

全线设大桥126米/1座，中桥304米/4座，桥涵与路基同宽，设计汽车荷载等级为公路—I级。

三、投资估算与资金筹措

经省交通运输工程造价事务中心审查，该项目投资估算67845.06万元（不含建设期贷款利息，含水田占补平衡指标预购暂列费用5113.47万元）。按照省政府批示精神（兴瑞处〔2018〕4701号）和《广东省交通运输厅关于印发2017年至2020年普通

国省道建设项目库的通知》(粤交规〔2017〕1179号),省补助暂定26075万元(具体金额以项目设计批复计算为准),其余所需资金由地方自筹解决。

四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。建议下阶段加强设计深化工作。

附件:投资估算审查表



公开方式：依申请公开