

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕1142号

---

## 广东省交通运输厅关于汕（头）湛（江）高速公路清远清新至云浮新兴段都杨互通立交连接线设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于汕（头）湛（江）高速公路清远清新至云浮新兴段TJ12合同段都杨互通立交连接线设计变更的请示》（粤交集基〔2018〕407号）及附件等资料收悉。经研究，对汕（头）湛（江）高速公路清远清新至云浮新兴段（以下简称清云项目）都杨互通立交连接线设计变更批复如下：

### 一、原施工图设计

清云项目都杨互通立交采用T型互通立交方案，立交出口连接线和县道X471线平交后并延长至云都大道。连接线长0.702km，采用一级公路技术标准，路基宽19.5m。

## 二、设计变更情况

都杨互通立交与县道X471线采用平交连接，连接线两侧村庄众多，人口密集，存在安全隐患。2018年3月，省南粤交通投资建设有限公司组织召开了设计变更施工图审查会并形成会议纪要（省南粤交通投资建设有限公司会议纪要〔2018〕27号），确定设计变更方案为：连接线上跨县道X471线采用1-30mPC小箱梁方案，连接线全长0.702km，采用一级公路技术标准，路基宽度25.5m，双向四车道，其中：中间带宽3m，行车道宽3.75m，硬路肩宽3m。2018年3月，厅同意该项设计变更申请建议（处理表编号2018074号）。

经审查，厅同意该项设计变更。

## 三、设计变更费用

上报该项原施工图预算为286.13万元（建安费，以下同），设计变更施工图预算为836.35万元，设计变更增加施工图预算为550.22万元。

经审查，原施工图预算为289.04万元（建安费和安全生产经费，以下同），设计变更施工图预算为830.79万元，核定该项设计变更增加施工图预算为541.74万元。

## 四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

附件：汕（头）湛（江）高速公路清远清新至云浮新兴段都杨互通立交连接线设计变更预算审查表



附件

汕（头）湛（江）高速公路清远清新至云浮新兴段  
都杨互通立交连接线设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
<b>一、原施工图预算</b>			
原施工图预算	286.13	2.91	289.04
<b>第一部分 建筑安装工程费</b>	<b>286.13</b>	<b>0.05</b>	<b>286.18</b>
五、交叉工程	286.13	0.05	286.18
6. 互通式立体交叉工程	286.13	0.05	286.18
6-22 都杨互通式立体交叉	286.13	0.05	286.18
6-22-2 都杨互通匝道工程	286.13	0.05	286.18
6-22-2-1 匝道路基工程	253.45	0.05	253.49
6-22-2-3 匝道涵洞及通道工程	32.69	0.00	32.69
<b>安全生产经费</b>	<b>0.00</b>	<b>2.86</b>	<b>2.86</b>
<b>二、设计变更施工图预算</b>			
设计变更施工图预算	836.35	-5.57	830.79
<b>第一部分 建筑安装工程费</b>	<b>836.35</b>	<b>-13.79</b>	<b>822.56</b>
五、交叉工程	836.35	-13.79	822.56
6. 互通式立体交叉工程	836.35	-13.79	822.56
6-22 都杨互通式立体交叉	836.35	-13.79	822.56

6-22-2 都杨互通匝道工程	836.35	-13.79	822.56
6-22-2-1 匝道路基工程	422.49	-0.17	422.32
6-22-2-4 匝道桥	413.86	-13.62	400.24
安全生产经费	0.00	8.23	8.23
变更增减费用	550.22	-8.48	541.74

公开方式：依申请公开

---

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省南粤交通投资建设有限公司，省南粤交通清云高速公路管理中心，中国公路工程咨询集团有限公司。

---

广东省交通运输厅办公室

2018年11月23日印发

---