

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕1085号

广东省交通运输厅关于广东省龙川至怀集公路 K241+100 ~ K242+800 段路改隧工程 设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于广东省龙川至怀集公路 TJ28 合同段 K241+100 ~ K242+800 段工程设计变更的请示》（粤交集基〔2018〕314 号）及附件等资料收悉。经研究，对广东省龙川至怀集公路 K241+100 ~ K242+800 段路改隧工程设计变更批复如下：

一、原施工图设计

该项目原施工图设计 K241+100 ~ K242+800 段为孤峰地貌，

路线从孤石山中间穿过，采用整体式路基方案。其中孤石山路段 K241+710 ~ K241+810 段地层为石炭系灰岩，山体节理及裂隙发育，岩质坚硬，采用石方开挖方案，开挖深度 7.5 ~ 84.6m，分级开挖施工，边坡坡率为 1:2。

二、设计变更情况

由于原设计采用常规爆破开挖对石山周边 200m 范围内 96 户居民和农场产生较大影响，受到地方强烈反对，导致该路段征拆工作困难。清远市及英德市两级指挥部建议改变该路段工程设计方案，尽量不扰动该山体，保留山体的完整性，建议采用隧道方案穿越该路段（清汕昆指函〔2017〕3 号）。2017 年 5 月，广东省南粤交通投资建设有限公司组织召开了该路段路改隧设计变更方案论证会并形成会议纪要（会议纪要〔2017〕123 号），明确设计变更方案为小净距隧道。2017 年 8 月，厅同意该项设计变更申请建议（编号 2017306 号）。随后，广东省南粤交通投资建设有限公司组织召开了该路段路基改隧道设计变更施工图审查会并形成会议纪要（会议纪要〔2017〕187 号）。具体设计变更方案为：K241+710 ~ K241+815（YK241+713 ~ YK241+824）段增设小净距短隧道 1 座（左洞长 105m，右洞长 111m），其余路段由整体式路基调整为分离式路基。

经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算为 2858.55 万元（建安费和安全生产

经费，以下同)，设计变更施工图预算为 6266.24 万元。

经审查，原施工图预算为 2850.67 万元，设计变更施工图预算为 5742.39 万元，核定该项设计变更增加施工图预算为 2891.71 万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量、结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

附件：广东省龙川至怀集公路 K241+100～K242+800 段路改隧
工程设计变更预算审查表



附件

广东省龙川至怀集公路 K241+100 ~ K242+800 段
路改隧工程设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	2858.55	-7.88	2850.67
第一部分 建筑安装工程费	2830.25	-7.80	2822.45
二、路基工程	2503.38	-9.00	2494.38
四、桥梁涵洞工程	83.43	0.00	83.43
五、交叉工程	226.02	1.20	227.22
七、公路设施及预埋管线工程	17.42	0.00	17.42
安全生产经费	28.30	-0.08	28.22
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	6266.24	-523.85	5742.39
第一部分 建筑安装工程费	6204.20	-518.67	5685.53
一、临时工程	20.48	2.69	23.17
二、路基工程	2352.33	-167.63	2184.70
四、桥梁涵洞工程	98.03	0.00	98.03
五、交叉工程	477.11	-107.53	369.58

六、隧道工程	2988.08	-191.77	2796.31
七、公路设施及预埋管线工程	268.18	-54.44	213.74
安全生产经费	62.04	-5.18	56.86
变更增减费用	3407.69	-515.97	2891.71

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心、省南粤交通投资建设有限公司、省南粤交通龙怀高速公路管理中心连英管理处、湖南省交通规划勘察设计院有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2018年11月6日印发
