

广东省交通运输厅

粤交航函〔2019〕288号

广东省交通运输厅关于茅洲河界河段综合整治工程（东莞部分）航道通航条件影响评价的审核意见

东莞市众源环境投资有限公司：

你单位关于茅洲河界河段综合整治工程（东莞部分）的航道行政许可申请书及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》《航道通航条件影响评价审核管理办法》（交通运输部令2017年第1号，以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

一、工程选址

茅洲河界河段综合整治工程位于东莞市与深圳市交界处的茅洲河和东宝河河段，范围从茅洲河口至塘下涌口，全长约12公里。本项目拟对界河河段东莞侧进行综合整治，包括河道防洪（潮）工程、岸线景观、截污工程及其他配套工程等。工程所处河段河床、河势基本稳定，同意工程选址。

二、通航技术要求

基本同意《茅洲河界河段综合整治工程（东莞部分）航道通航条件影响评价报告》（以下简称《航评报告》）论证提出的工程布置对航道通航条件影响的评价结论。工程建设分为海堤段和城区段，共整治提防 11.91 公里，原址重建穿堤涵闸 5 座，延长穿堤箱涵 2 座，拆除废弃涵闸 24 座，沿堤预埋截污管 1.5 公里和新建防汛道路约 12 公里，河道拓宽清淤约 7 公里，抛石护脚约 5 公里（海堤段）。整治提防均控制在界河岸线控制红线内；城区段涵闸出口距离规划航道边线约 20-30 米，海堤段涵闸出口距离规划航道边线约 20-40 米，根据研究成果，涵闸排水对主航槽水流变化影响较小；海堤段抛石护脚边线与规划航道边线最小距离约 11 米。在采取相应的安全保障措施后，工程实施对相邻航道通航条件影响不大。

三、航道通航安全保障措施

（一）基本同意《航评报告》提出的航道通航安全保障措施。为确保工程自身和船舶航行安全，建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求调整、设置助航和安全警示标志，并配套建设必要的维护及安全保障设施。

（二）建设及管理单位应加强工程范围内建设对相邻建筑物的影响分析，以及航道通航条件的观测分析，做好各项设施的维护管理，及时采取有效措施，保障通航安全。

四、有关要求

（一）施工单位应按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

(二) 建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合深圳航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向深圳航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况，以及助航和安全警示标志的设置情况等资料。

(三) 请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

五、其他事项

(一) 本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

(二) 自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

(三) 工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。



公开方式：主动公开

抄送：省航道事务中心，深圳航道事务中心，东莞市交通运输局。