

广东省交通运输厅

粤交规函〔2019〕358号

广东省交通运输厅关于国道 G205 线梅县 金盘桥至宪梓中学段改线工程可行性 研究报告审查意见的函

省发展改革委：

梅州市交通运输局报来《关于重新呈报国道 G205 线梅县金盘桥至宪梓中学段改线工程可行性研究报告（修编稿）的请示》（梅市交字〔2018〕276号）悉。经研究，现提出审查意见如下：

一、建设必要性

国道 G205 线是连接梅州市、河源市、惠州市的重要干线公路，也是梅平高速、长深高速、梅龙高速之间相互转换的普通公路。该线路梅县金盘桥至宪梓中学段为四车道一级公路，水泥混凝土路面。随着经济的发展，沿公路两侧的城市建设发展迅速，目前已成为梅州市的主要城市道路。由于交叉路口多，混合交通量大，不利于过境车辆的快速通行和城市建设的进一步发展。为了进一步改善交通条件，消除安全隐患，提高过境车辆的运

输效率，促进地方扩容提质，梅州市提出将国道 G205 线梅县金盘桥至宪梓中学段向外围改线，与准备同步建设的国道 G206 线梅县金盘桥至芹洋半岛段改线工程”对接形成梅州市外环快速通道，该项目建设是必要的。

二、建设规模与技术标准

工程位于梅州市，起于梅县区金盘桥（K2583+800），沿市区北部边缘离开旧路往西改线，经刘屋、罗子塘，随后转向西南与长深高速平行布设，在下斗塘绕避中石化油库，在城北互通南侧主线上跨现状国道 G206 线，然后继续平行长深高速展线，经明阳村，在槐岗村跨越程江后以高架桥形式与现状国道 G205 线共线，终于城西互通南侧（K2597+767），顺接现有国道 G205。路线长约 14.0 公里，采用双向六车道一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 33 米。具体路基横断面布置在下阶段按照《公路工程技术标准》确定。桥涵与路基同宽，设计汽车荷载等级为公路— I 级。

全线共设大桥 3171 米/7 座，立交 3 处。全线采用沥青混凝土路面。

三、投资估算与资金筹措

经省交通运输工程造价事务中心审查，该项目投资估算 91970.6 万元（不含建设期贷款利息，含水田占补平衡指标预购暂列费用 3067.2 万元）。按照省补助政策规定（粤财综〔2015〕13 号），核定省级补助资金 30803 万元（暂定，具体金额以项目设

计批复计算为准), 其余所需资金由地方自筹解决。

四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：投资估算审查表



公开方式：不公开