

广东省交通运输厅

粤交规函〔2019〕359号

广东省交通运输厅关于国道 G206 线梅县 金盘桥至芹洋半岛段改线工程可行性 研究报告审查意见的函

省发展改革委：

梅州市交通运输局报来《关于重新呈报国道 G206 线梅县金盘桥至梅江区湾下段绕城改线工程可行性研究报告（修编稿）的请示》（梅市交字〔2018〕283 号）悉。经研究，现提出审查意见如下：

一、建设必要性

国道 G206 线是连接梅州市、揭阳市、汕头市的重要干线公路，也是梅平高速、长深高速、梅龙高速之间相互转换的普通公路。该线路梅县城北互通至梅江区湾下段为二级公路，部分路段与国道 G205 共线，水泥混凝土路面。随着经济的发展，沿公路两侧的城市建设发展迅速，目前已成为梅州市的主要城市道路。由于交叉路口多，混合交通量大，不利于过境车辆的快速通行和

城市建设的进一步发展。为了进一步改善交通条件，消除交通安全隐患，提高过境车辆的运输效率，促进地方扩容提质，梅州市提出将国道 G206 线梅县城北互通出口连接线平交至梅江区湾下段向外围改线，与准备同步建设的“国道 G205 线梅县金盘桥至宪梓中学段改线工程”对接形成梅州市外环快速通道，该项目建设是必要的。

二、建设规模与技术标准

国道 G206 线梅县城北互通出口连接线平交至梅江区湾下段改线分为三段：第一段为利用路段，通过共线方式利用拟建的“国道 G205 线梅县金盘桥至宪梓中学段改线工程”，起于梅州市城北镇长深高速城北出口连接线平交口，终于金盘桥，全长约 5.6 公里；第二段为新建路段，从金盘桥至芹洋半岛，全长约 7.4 公里；第三段为利用路段，从芹洋半岛到梅江区湾下，全长约 6.9 公里，利用现有的芹洋内环路（路基宽 66 米，主车道为双向六车道）、客都大道（路基宽 80 米，主车道为双向八车道），在梅江区湾下顺接已开工的国道 G206 线梅城至畚江段。

本项目为国道 G206 线梅县金盘桥至芹洋半岛段，起于梅县区金盘桥（对接国道 G205 线梅县金盘桥至宪梓中学段改线工程起点，桩号 K2221+072），沿佛子高自然保护区南侧往东南方向，经梅州市工业学校北侧，转向南经石忽里、蕉林坑，沿周溪东侧展线，沿百岁山、天伯公游览区、千佛塔，随后沿规划东山健康小镇西侧布设，经东山谷，下穿省道 S223 后终于芹洋内环路（对

接已建成的芹洋内环路，桩号 K2228+468)。路线长约 7.4 公里，采用双向六车道一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 33 米。具体路基横断面布置在下阶段按照《公路工程技术标准》确定。桥涵与路基同宽，设计汽车荷载等级为公路—I 级。

全线共设大桥 1527 米/5 座，立交 2 处。全线采用沥青混凝土路面。

三、投资估算与资金筹措

经省交通运输工程造价事务中心审查，该项目投资估算 49020 万元（不含建设期贷款利息，含水田占补平衡指标预购暂列费用 259 万元）。按照省补助政策规定（粤财综〔2015〕13 号），核定省级补助资金 15121 万元（暂定，具体金额以项目设计批复计算为准），其余所需资金由地方自筹解决。

四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：投资估算审查表



公开方式：依申请公开