

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2019〕51号

广东省交通运输厅关于潮汕环线高速公路 (含潮汕联络线)一期工程(溪头至牛路段) K33+987~K34+137段路改桥 设计变更的批复

省交通集团有限公司:

《省交通集团关于潮汕环线高速公路(含潮汕联络线)一期工程(溪头至牛路段)项目第5标K33+987~K34+137段路改桥设计变更的请示》(粤交集基〔2018〕287号)及附件等资料收悉。经研究,对潮汕环线高速公路(含潮汕联络线)一期工程(溪头至牛路段)K33+987~K34+137段路改桥设计变更批复如下:

一、原施工图设计

原施工图设计K33+867~K33+987段为军民大桥（3×40m T梁）、K33+987~K34+160段为软土路基。软基处理采用预应力管桩、袋装砂井超载预压方案，管桩总长6420m，袋装砂井总长49950m。

二、设计变更情况

项目实施过程中，经详细地质勘察，K33+987~K34+160路段软土深厚、物理力学性质差，且地表基本无硬壳层，原施工图设计采用长11m~21m的预应力管桩进行软基处理，根据现场试桩结果需加长管桩至22m~23m。K34+079.50处下穿高压线，管桩施工净空受限。2017年11月，你司组织召开了设计变更方案审查会议（省交通集团工作会议纪要〔2017〕270号）并形成意见：军民大桥增加约150m桥梁即延长至桩号K34+140.24，与原军民大桥合计桥梁总长约270m，K34+137~K34+160段桥头软基采用预应力管桩方案。2018年1月，厅同意路改桥设计变更申请建议（处理表编号2018034号）。2018年3月，你司组织召开了设计变更施工图审查会议（省交通集团工作会议纪要〔2018〕69号），确定设计变更方案为：军民大桥延长150m，桥梁变更为3×40m+5×30m PC T梁+PC小箱梁方案，桥头软基路段采用CFG桩处理方案。

经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算为1960.96万元（建安费，以下同），

设计变更施工图预算为2894.77万元,设计变更增加施工图预算为933.81万元。

经审查,原施工图预算为1980.57万元(建安费和安全生产经费,下同),设计变更施工图预算为2869.98万元,核定该项设计变更增加施工图预算为889.41万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》(粤交〔2017〕10号)的规定,按招标文件和施工合同相关条款的约定,结合变更工程实际签认的工程数量,认真做好变更工程的计量和结算,合理确定设计变更增加费用,变更工程增加费用应在招标节余费用中列支,不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续,以利将来竣工决算编制。

附件:潮汕环线高速公路(含潮汕联络线)一期工程(溪头至牛路段)K33+987~K34+137段路改桥设计变更预算审查表



附件

潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）一期工程（溪头至牛路段）
K33+987 ~ K34+137 段路改桥设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	1960.96	19.61	1980.57
第一部分 建筑安装工程费	1960.96	0.00	1960.96
二、路基工程	533.88	0.00	533.88
1. 场地清理	11.29	0.00	11.29
2. 挖方	25.90	0.00	25.90
3. 填方	162.44	0.00	162.44
4. 特殊路基处理	301.94	0.00	301.94
5. 排水工程	8.72	0.00	8.72
6. 路基防护与加固工程	23.59	0.00	23.59
四、桥梁涵洞工程	1427.08	0.00	1427.08
安全生产经费	0.00	19.61	19.61
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	2894.77	-24.79	2869.98

第一部分 建筑安装工程费	2894.77	-53.21	2841.56
二、路基工程	204.92	0.00	204.92
1. 场地清理	1.47	0.00	1.47
2. 挖方	6.82	0.00	6.82
3. 填方	2.69	0.00	2.69
4. 特殊路基处理	177.96	0.00	177.96
5. 排水工程	2.82	0.00	2.82
6. 路基防护与加固工程	13.15	0.00	13.15
四、桥梁涵洞工程	2689.85	-53.21	2636.64
安全生产经费	0.00	28.42	28.42
变更增减费用	933.81	-44.40	889.41

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心，省交通运输规划研究中心，省路桥建设发展有限公司，广东潮汕环线高速公路有限公司，中交公路规划设计院有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2019年1月9日印发
