

# 广东省交通运输厅文件

粤交航〔2019〕314号

---

## 广东省交通运输厅关于番海大桥主桥方案 调整涉及航道通航问题的批复

佛山市路桥建设有限公司：

《佛山市路桥公司关于调整番海大桥工程跨越陈村水道段桥梁方案的请示》（佛路建〔2019〕63号）收悉。经研究，批复如下：

一、综合考虑番海大桥建设实际情况和航道通航条件，在不改变桥梁一孔跨过通航水域的前提下，同意对跨越陈村水道的主桥方案进行调整，具体为：桥轴线向南偏移最大约8.4米，桥轴线法线方向与水流流向的交角由 $7^{\circ}$ 调整为 $3^{\circ}$ ；通航孔跨径由

131 米调整为 130 米，左桥墩（佛山侧）向河道侧移动 1 米，仍位于岸上；右桥墩（广州侧）承台宽度由 6.5 米调整为 10.25 米，顶面高程由-0.196 米（1985 国家高程基准，下同）调整为 0.2 米，埋置于河床面以下。方案调整后，桥梁通航孔有效通航净宽不小于 100 米，净高不小于 10 米。

二、工程建设涉及的通航水域水上水下施工作业审批和设置专用航标审批手续应向我厅申请办理，其余事项仍按《广东省航道局关于番海大桥跨越陈村水道涉及航道通航有关问题的复函》（粤航道〔2017〕624 号）的要求执行。



公开方式：主动公开

---

抄送：省航道事务中心，佛山航道事务中心，佛山市交通运输局。

---

广东省交通运输厅办公室

2019年4月2日印发

---