

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2019〕310号

广东省交通运输厅关于国道 G236 线紫金县 黄花至城西段改建工程施工图设计的批复

河源市交通运输局：

你局《关于要求审批国道G236线紫金县黄花至城西段改建工程施工图设计（修编）的请示》（河交〔2019〕43号）、附件及相关设计文件等资料收悉。

根据《广东省交通运输厅关于国道G236线紫金县黄花至城西段改建工程初步设计的批复》（粤交基〔2018〕1218号，以下简称《初步设计批复》），结合《广东省公路事务中心关于国道G236线紫金县黄花至城西段改建工程施工图设计（修编）审查意见的报告》（粤公基〔2019〕101号），经研究，对国道G236线紫金县

黄花至城西段改建工程施工图设计批复如下：

一、建设规模及技术标准

（一）建设规模

路线全长4.705km，其中新建里程3.856km，利用既有安良大道（仅改造路缘带）0.849km；新建涵洞445.7m/7道；平面交叉7处（含起点顺接路段，其中：2处与等级公路的平面交叉设置灯控设施）。

（二）技术标准

采用一级公路技术标准兼顾城市主干道功能，主要技术指标如下：

1. 设计速度：60km/h。
2. 桥涵设计汽车荷载等级：公路-I级。
3. 设计洪水频率：1/100。
4. 路基宽度：23.0m（K0+000~K2+560双向四车道路段）、30.0m（K2+560~K2+701、K3+550~K4+705.471双向六车道路段）。
5. 地震动峰值加速度：0.05g。

其余技术指标应符合交通运输部《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）等标准、规范的要求。

二、路线

（一）路线走向

项目起于县道X171线长排处，经猫眼塘，沿既有安良大道，与省道S120线相交，终于紫城镇石头沥，与新编省道S242线相交，其中K2+746~K3+596段直接利用现有安良大道。

经审查，路线走向与主要控制点符合《初步设计批复》的要求。

（二）路线设计

原则同意路线平纵面设计。

1. 起点2.7km路段多个纵坡采用规范规定的最大纵坡，两段平曲线的圆曲线半径略大于规范规定的极限最小半径，存在连续急弯陡坡、平纵组合不良等问题，应结合地质条件及土石方情况，进一步优化调整路线平纵面设计，同时应强化交通安全设施措施，消除安全隐患，提高行车安全性。

2. 起点与县道X171线相接处按时速40km/h进行设计，应做好过渡段设计，并完善标志、标线设计。

3. 终点路段与在建省道S242线交叉工程纳入省道S242线项目，应核实两个项目设计标高的过渡衔接。

三、路基工程

（一）本项目与市政配套工程分开设计，同步实施，原则同意公路部分路基标准横断面设计、一般路基设计。

（二）本项目主要在水田、鱼塘路段分布浅层软土，原则同意采用换填处治方案，应结合地质及弃方情况，合理选择换填材料，尽量利用本项目挖除的弃石方。

（三）本项目路基防护工程纳入市政配套工程。考虑本工程地形复杂，建议市政配套工程设计充分考虑本工程地质和边坡高度情况，做好坡面防冲刷及加固设计，确保边坡安全稳定。

（四）同意中央分隔带排水、K0+000~K1+860段的超高段路

面排水及路基排水设计；其他路段路面排水、边沟、排水沟、截水沟、急流槽、雨污等排水设施纳入市政配套工程，应做好公路与市政排水设施的衔接，形成完整的综合排水系统。

四、路面工程

原则同意全线采用水泥混凝土路面，即28cmC40水泥混凝土面板+18cm水泥稳定级配碎石基层+19cm水泥稳定级配碎石底基层+15cm碎石垫层。

五、桥梁涵洞工程

原则同意涵洞设计方案。

六、交叉工程

（一）全线共设置7处平面交叉，其中与等级公路平面交叉2处，分别为与新紫路（城市支路）交叉1处、与省道S120线（一级公路、双向六车道）交叉1处、与等外公路平面交叉5处。原则同意与等级公路交叉采用渠化设计、其余采用加铺转角方式接顺设计。

（二）项目终点设置简易立交（被交道省道S242线设跨线桥），桥下平交口的左转及右转匝道线形指标不满足60km/h的要求，且纵坡较大，建议进一步优化平交口设计，提高通行能力和行车安全性。

七、交通工程及沿线设施

原则同意交通工程及沿线设施设计。起点2.7km路段线形指标较低，应加强交通安全设施设计；应根据《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）、《公路交通安全设施设计细则》

(JTG/TD81-2017)和《广东省普通干线公路交通标志和标线设计技术指南》的要求,进一步完善设计,核查护栏、标志设置的位置。

八、环境保护与景观设计

原则同意环境保护和景观设计。应加强弃土场的工程地质勘察工作,做好弃土场的排水、防护和绿化设计,防止水土流失和引发次生灾害。

九、施工图预算

施工图预算按照交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTGB06-2007)及厅有关造价管理的规定等进行编制。

上报本项目施工图预算为11572.68万元,结合省公路事务中心意见经核查后,核减费用425.81万元,核定本项目施工图预算为11146.87万元(不含建设期贷款利息),控制在厅《初步设计批复》的概算范围内。

十、其他

(一)请你局督促有关单位按本批复要求进一步修改完善施工图设计,确保设计质量,严格造价管理。修编施工图设计和对本批复的执行情况应书面报厅。

(二)按厅粤交规〔2018〕128号规定,本项目施工、监理及材料采购等招投标监督管理、施工许可等基建程序由你局负责,有关文件及结果抄送厅和省公路事务中心。

(三)工程决算和竣工验收由厅组织省公路事务中心实施。

项目法人应严格执行基建程序,择优选择施工队伍和监理单位等,做好施工前的各项准备工作。施工过程中应加强指导、监督和管理,确保工程质量和安全,全面提升项目管理水平。

(四)应按照厅执行招标文件范本的补充规定,根据批准的施工图设计文件,编制招标工程量清单文件。

(五)工程实施中,建设单位应严格按照设计变更管理的有关规定,按《广东省交通厅关于公路工程设计变更管理的实施细则》(粤交基〔2007〕1241号)、《广东省交通运输厅关于印发广东省公路工程重(较)大设计变更文件编制指南的通知》(粤交基〔2017〕1072号)的有关要求,以及交通运输部《关于进一步加强公路勘察设计工作的若干意见》(交公路发〔2011〕504号)的规定,加强设计变更管理,按规定及时办理设计变更手续,未经审查批准的设计变更不得实施(除紧急抢险工程或特殊规定外)。

附件:国道G236线紫金县黄花至城西段改建工程施工图预算
审查表



附件

国道G236线紫金县黄花至城西段改建工程施工图预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
第一部分 建筑安装工程费	7052.63	-325.52	6727.11
一、临时工程	117.16	-5.88	111.28
二、路基工程	1847.55	-33.41	1814.14
三、路面工程	3219.73	-217.16	3002.57
四、桥梁、涵洞工程	646.46	-1.49	644.97
五、交叉工程	516.64	-29.88	486.76
七、公路设施及预埋管线工程	629.30	-37.70	591.60
八、绿化及环境保护工程	75.79	0.00	75.79
第二部分 设备及工具、器具购置费	4.56	0.00	4.56
第三部分 工程建设其他费用	4109.95	-84.73	4025.22
一、土地征用及拆迁补偿费	3433.68	0.00	3433.68
二、建设项目管理费	345.03	-14.45	330.58
1. 建设单位（业主）管理费	156.02	-5.99	150.03
2. 工程监理费	176.32	-8.14	168.18
3. 设计文件审查费	7.05	-0.33	6.73
4. 竣（交）工验收试验检测费	5.65	0.00	5.65
四、建设项目前期工作费	251.23	-70.27	180.96
五、专项评价（估）费	80.00	0.00	80.00
第一、二、三部分 费用合计	11167.14	-410.25	10756.89
预留费用	335.01	-12.31	322.71
其他费用项目	70.53	-3.26	67.27
公路基本造价	11572.68	-425.81	11146.87

公开方式：依申请公开

抄送：省公路事务中心、省交通运输工程造价事务中心、
紫金县交通运输局、广州市恒津路桥设计咨询有限
公司。

广东省交通运输厅办公室

2019年4月1日印发
