

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2019〕214号

---

## 广东省交通运输厅关于潮汕环线高速公路 (含潮汕联络线)一期工程(溪头 至牛路段)溪头互通立交A、D 匝道路基改桥设计变更的批复

省交通集团有限公司:

《省交通集团关于潮汕环线高速公路(含潮汕联络线)一期工程(溪头至牛路段)项目第5标溪头互通立交A、D匝道路基改桥设计变更的请示》(粤交集基〔2018〕572号)及附件等资料收悉。经研究,对潮汕环线高速公路(含潮汕联络线)一期工程(溪头至牛路段)溪头互通立交A、D匝道路基改桥设计变更批复如下:

## 一、原施工图设计

原施工图设计溪头互通立交A匝道中的AK0+000 ~ AK0+391.609段、D匝道中的DK1+001.015 ~ DK1+276.101段填土路基均采用挡墙+管桩处理方案，其中挡墙高9 ~ 10m，管桩长19 ~ 21m，间距@1.8m；主线K33+800(对应匝道AK0+000、DK1+276.101) ~ K33+867(对应匝道AK0-067、DK1+343.101、军民大桥起点)段填土路基采用管桩处理方案，其中管桩长12m，间距@1.8m。

## 二、设计变更情况

上述路段初步设计阶段为桥梁，定测阶段因纵断面下调，调整为路基。后由于地方要求需保证上跨县道X078线的净空要求，施工图设计阶段又将纵断面上调，导致以上路段桥台、支挡结构和路基填土较高，同时路段右侧有高压线铁塔（距坡脚6m），采用路基方案存在较大的安全隐患。2018年1月，你司组织召开了设计变更方案审查会议（省交通集团工作会议纪要〔2018〕48号）并形成意见：将原设计的溪头互通立交A匝道起点AK0+000后退至主线K33+867（即AK0-067）处，原设计的溪头互通立交A1匝道桥梁起点（AK0+391.609）至主线K33+867（即AK0-067）段路基改为桥梁，全长458.609m，设计变更后的桥梁命名为溪头互通立交A0匝道桥；将原设计的溪头互通立交D匝道终点DK1+276.101向主线方向延长至主线K33+867（即DK1+343.101），原设计的溪头互通

立交D匝道桥梁终点（DK1+001.015）至主线K33+867（即AK0-067）段路基改为桥梁，全长342.086m，设计变更后的桥梁命名为溪头互通立交D1匝道桥。2018年7月，厅同意该项设计变更申请建议（处理表编号2018216号）。

经审查，厅同意该项设计变更。

### 三、设计变更费用

上报该项原施工图预算为3469.80万元（建安费，以下同），设计变更施工图预算为4221.14万元，设计变更增加施工图预算为751.34万元。

经审查，原施工图预算为3504.49万元（建安费和安全生产经费，以下同），设计变更施工图预算为4001.20万元，核定该项设计变更增加施工图预算为496.70万元。

### 四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，合理确定设计变更增加费用，认真做好变更工程的计量和结算，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

附件：潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）一期工程（溪头

至牛路段)溪头互通立交 A、D 匝道路基改桥设计变  
更预算审查表



附件

潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）一期工程（溪头至牛路段）

溪头互通立交 A、D 匝道路基改桥

设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
<b>一、原施工图预算</b>			
原施工图预算	3469.80	34.70	3504.49
第一部分 建筑安装工程费	3469.80	0.00	3469.80
二、路基工程	413.41	0.00	413.41
1. 场地清理	4.38	0.00	4.38
3. 填方	48.49	0.00	48.49
4. 特殊路基处理	350.12	0.00	350.12
5. 排水工程	3.87	0.00	3.87
6. 路基防护与加固工程	6.55	0.00	6.55
四、桥梁涵洞工程	191.83	0.00	191.83
5-1 军民大桥	191.83	0.00	191.83
五、交叉工程	2864.55	0.00	2864.55
6-1 溪头互通式立体交叉	2864.55	0.00	2864.55
安全生产经费	0.00	34.70	34.70
<b>二、设计变更施工图预算</b>			
设计变更施工图预算	4221.14	-219.94	4001.20

<b>第一部分 建筑安装工程费</b>	<b>4221.14</b>	<b>-259.56</b>	<b>3961.58</b>
二、路基工程	122.46	-122.46	0.00
2.挖方	122.46	-122.46	0.00
五、交叉工程	4098.69	-137.10	3961.58
6-1 溪头互通式立体交叉	4098.69	-137.10	3961.58
6-1-1 溪头互通 A0 匝道桥	2256.03	-10.45	2245.57
6-1-2 溪头互通 D1 匝道桥	1842.66	-126.65	1716.01
<b>安全生产经费</b>	<b>0.00</b>	<b>39.62</b>	<b>39.62</b>
<b>变更增减费用</b>	<b>751.34</b>	<b>-254.64</b>	<b>496.70</b>

公开方式: 依申请公开

---

抄送: 省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心, 省路桥建设发展有限公司, 广东潮汕环线高速公路有限公司, 中交公路规划设计院有限公司。

---

广东省交通运输厅办公室

2019年3月6日印发

---