

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2019〕320号

---

## 广东省交通运输厅关于北江航道扩能升级工程 清远水利枢纽下游防护工程设计变更的批复

省北江航道开发投资有限公司：

广东省北江航道开发投资有限公司《关于上报北江航道扩能升级工程清远水利枢纽下游防护工程设计变更的请示》（粤北江工〔2019〕38号）及附件等资料收悉。经研究，对北江航道扩能升级工程清远水利枢纽下游防护工程设计变更批复如下：

### 一、原设计情况

本次设计变更为按照省水利厅的要求而新增加的施工内容，初步设计及施工图设计阶段未有设计相关内容。

### 二、设计变更情况

2017年4月，省水利厅印发《关于北江（乌石至三水河口）航道扩能升级工程清远水利枢纽新建二线船闸工程建设方案（变更）的批复》（粤水建管〔2017〕24号），要求“建设单位应在烂柴洲洲头位置采取一定的防护措施，以免流速的增加引起洲头位置的冲刷，影响其稳定；按原清远水利枢纽工程建设方案对北江大堤石角管理所附近河段上、下游1公里河岸滩及堤脚进行防护”。

建设单位按照省水利厅的要求，组织设计单位编制了设计变更文件。上报设计变更方案为：

（一）烂柴洲防护总长526.8m。洲头采用C20细石子混凝土灌砌块石护坡+抛石压脚防护，长度146.5m；洲头两侧边坡采用C20细石子混凝土灌砌块石护坡，长度350.3m；洲尾采用1.0m厚抛石防护，长度30.0m。

（二）新建（修复）丁坝4条，总长度992.27m。坝体采用填筑块石结构，坝身顶部宽度1.5m，坝头长10.0m，坝头顶宽2.5m，迎水坡1:2，背水坡1:3，坝身纵坡1:200，坝头向河坡1:3；丁坝两侧设置1.0m厚抛石压脚，迎水面压脚顶宽2.0m，背水侧压脚顶宽3.0m，压脚平台按1:5放坡接地。

（三）北江大堤堤脚加固工程。位于石角段（8+000~9+000），长度约1km。采用回填砂与块石护面结构，块石顶高程为7.5m（85国家高程），1:2.5的坡比过渡至原地面线。

### 三、设计变更费用

上报该项设计变更预算为2087.06万元（其中工程费用为

1717.71 万元)。经省交通运输工程造价事务中心审查(粤交造价〔2019〕30号),根据设计变更管理的有关规定,本次变更预算仅对工程费用、土地使用费进行审查,对应送审费用为1742.90万元(其中工程费用1717.71万元、土地费用25.19万元),审核核减费用499.06万元,核定该项设计变更新增工程费用为1218.65万元、土地使用费25.19万元,合计预算费用为1243.84万元。经核查,厅同意该中心审查意见,核定该项设计变更施工图预算(工程费及土地使用费)为1243.84万元。

#### 四、下一步工作要求

(一)请你司加强管理,督促相关参建单位加快建设,使项目早日完工。

(二)变更工程增加费用在预留费用中列支;对于不纳入变更预算审查范围内的其他费用,请你司按相关规定办理,并结合变更工程实际签认的工程数量,认真做好变更工程的计量和结算工作。

附件:北江航道扩能升级工程清远水利枢纽下游防护工程设计变更预算审查表



附件

北江航道扩能升级工程清远水利枢纽下游  
防护工程设计变更预算审查表

(单位: 万元)

序号	项目名称	上报预算	调整费用	审查预算
一	工程费用	1717.71	-499.06	1218.65
1	烂柴洲	484.14	-122.03	362.11
2	丁坝	674.51	-179.20	495.31
3	堤脚防护	223.09	-66.64	156.45
4	进场道路	239.15	-88.71	150.44
5	临时工程	96.82	-42.48	54.34
二	土地使用费	25.19	0	25.19
	合计	1742.90	-499.06	1243.84

公开方式：不公开

---

广东省交通运输厅办公室

2019年4月2日印发

---