

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2019〕232号

广东省交通运输厅关于广东省仁化（湘粤界） 至博罗公路新丰至博罗段路面 上面层结构设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于仁化（湘粤界）至博罗公路新博段上面层结构设计变更的请示》（粤交集基〔2019〕49号）及设计变更文件等资料收悉。经研究，对广东省仁化（湘粤界）至博罗公路新丰至博罗段路面上面层结构设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计除一般互通立交匝道、收费站、匝道桥面铺装

及被交路路面采用水泥混凝土结构外，其余路面上面层均采用5cm厚中粒式SBS改性沥青混凝土AC-16C结构。

二、设计变更情况

该项目为我省南北交通过境主干道之一，属特重交通等级，重载车占比高，对路面抗剪、抗滑、抗变形、耐疲劳能力要求高；此外，项目所属地区多雨，且高温天气较长。经充分比较，SMA-13结构具有更优的抗高温、耐老化、耐疲劳和表面功能，抗滑性能衰减慢，使用寿命长，路用性能、综合经济效益较AC-16C结构更优。2018年2月，你司组织召开了设计变更方案评审会议并形成会议纪要（省交通集团工作会议纪要〔2018〕70号），同意路面上面层5cm厚AC-16C变更为4cm厚SMA-13。2018年9月，厅同意该项设计变更申请建议（处理表编号2018267号）。2018年10月，你司组织召开了设计变更评审会议并形成会议纪要（省交通集团工作会议纪要〔2018〕308号），确定设计变更方案为：将路面上面层5cm厚AC-16C变更为4cm厚SMA-13，中下面层结构和厚度均不变。

经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算为20635.60万元（建安费和安全生产经费，以下同），设计变更施工图预算为21494.05万元，设计变更增加施工图预算为858.44万元。

经审查，原施工图预算为20635.60万元，设计变更施工图预算为21492.84万元，核定该项设计变更增加施工图预算为857.24

万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量及对新增合同单价的确定，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

附件：广东省仁化（湘粤界）至博罗公路新丰至博罗段路面上面层结构设计变更预算审查表



附件

广东省仁化（湘粤界）至博罗公路新丰至博罗段
路面上面层结构设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	20635.60	0.00	20635.60
第一部分 建筑安装工程费	20431.29	0.00	20431.29
三、路面工程	12004.08	0.00	12004.08
四、桥梁涵洞工程	3568.91	0.00	3568.91
五、交叉工程	3632.14	0.00	3632.14
六、隧道工程	1226.16	0.00	1226.16
安全生产经费	204.31	0.00	204.31
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	21494.05	-1.20	21492.84
第一部分 建筑安装工程费	21281.24	-1.19	21280.04
三、路面工程	12499.44	0.00	12499.44
四、桥梁涵洞工程	3718.20	0.00	3718.20
五、交叉工程	3789.73	-1.19	3788.54
六、隧道工程	1273.86	0.00	1273.86
安全生产经费	212.81	-0.01	212.80
变更增减费用	858.44	-1.20	857.24

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心，省交通运输规划研究中心，省南粤交通投资建设有限公司，省南粤交通仁博高速公路管理中心新博管理处，中交第一公路勘察设计研究院有限公司，省交通规划设计研究院股份有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2019年3月14日印发
