

# 广东省交通运输厅文件

粤交航〔2019〕379号

---

## 广东省交通运输厅关于同意设置新建梅州至潮汕铁路枫江特大桥专用航标的批复

广东梅汕客运专线有限责任公司：

你单位关于设置新建梅州至潮汕铁路枫江特大桥专用航标的航道行政许可申请书及相关资料收悉，依据《中华人民共和国航标条例》、《广东省航标管理办法》等法律法规和相关技术标准、规范的规定，经审核，批复如下：

一、根据《广东省航道局关于新建梅州至潮汕铁路枫江特大桥工程有关通航标准和技术要求的复函》（粤航道〔2015〕489号）要求，新建梅州至潮汕铁路枫江特大桥采用单孔双向通航。

同意你单位设置新建梅州至潮汕铁路枫江特大桥专用航标。在桥梁通航孔迎船一面的桥梁主梁各设置 1 座桥涵标，共 2 座，桥涵标标牌尺寸为 1.5m × 1.5m，标牌颜色为红色，灯质为红色单面定光；在桥梁通航孔迎船一面两侧桥柱上，各垂直设置桥柱灯 4 盏，共 16 盏，灯质为绿色单面定光。航标设置技术要求应符合《内河助航标志》（GB5863）等规范标准的规定。

二、桥梁建设单位要按照航标设置方案做好专用航标和其他标志的设置。

### 三、其他要求

（一）专用航标设置完成后，须向粤东航道事务中心申请复核检测，经检测合格并发布航道通告后，投入使用。

（二）你单位要落实专用航标维护管理责任。专用航标应按照《内河航道维护技术规范》（JTJ287）等规范标准维护管理，确保航标处于正常技术状态。专用航标维护情况应向粤东航道事务中心备案，按规定向粤东航道事务中心报送专用航标维护记录和统计报表。

（三）专用航标设置后，如需调整，须按规定重新办理报批。

广东省交通运输厅

2019 年 4 月 22 日

公开方式: 主动公开

---

抄送: 广东省航道事务中心, 粤东航道事务中心。

---

广东省交通运输厅办公室

2019年4月22日印发

---