

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2019〕472号

---

## 广东省交通运输厅关于国道 G105 线顺德桂南 路口（原南头路口）立交改造工程 初步设计的批复

佛山市交通运输局：

《佛山市交通运输局关于上报国道G105线顺德桂南路口立交改造工程两阶段初步设计的请示》（佛交〔2019〕164号）、附件及设计文件等资料收悉。结合《广东省发展改革委关于国道G105线顺德桂南路口（原南头路口）立交改造工程可行性研究报告的批复》（粤发改交通函〔2019〕177号，以下简称《工可批复》），经研究，对国道G105线顺德桂南路口立交改造工程初

步设计批复如下：

## 一、建设规模及技术标准

### (一) 建设规模

项目路线长0.84km，新建桥梁370m/1座、拆除重建涵洞61.7m/1道(2-4×3.8m)、立体交叉1处(平交处设灯控设施)、设置照明设施。

### (二) 技术标准

1. 主线采用一级公路技术标准兼顾城市道路功能，双向六车道，主要技术指标如下：

- (1) 设计速度：80km/h；
- (2) 新建桥涵设计汽车荷载等级：公路-I级；
- (3) 设计洪水频率：1/100；
- (4) 路基宽度：60.0m(含辅道)；
- (5) 地震动峰值加速度：0.05g。

其余技术指标应符合交通运输部《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)等标准、规范的规定要求。

2. 辅路结合城市道路功能要求，采用双向四车道。

## 二、工程地质勘察

初步设计执行了地质勘察规范要求，勘察方法合理，内容及深度基本满足初步设计的需要。

(一) 应加强沿线饱和砂土液化、软土等不良地质及特殊性岩土的工程地质勘察、室内试验及调查工作等。

(二) 应加强桥涵等工点的工程地质勘察, 做好水文资料收集工作, 核查岩土参数, 为设计提供可靠依据。

(三) 应加强地下管线的调查和资料收集工作, 为设计和施工方案提供基础资料。

### 三、路线

#### (一) 路线走向

项目起点位于南堤四路, 经桂南路路口, 终点位于海尾立交。

#### (二) 路线方案

1. 同意路线方案, 平面与现状道路线位一致。

2. 原则同意路线纵断面设计。部分路段设置平坡, 应加强路面排水设计, 确保排水顺畅。

### 四、路基、路面及排水

(一) 同意路基标准横断面布置, 路基宽度60m, 其中: 中央分隔带宽2.0m、左侧路缘带宽 $2 \times 0.75\text{m}$ 、行车道宽 $2 \times (5 \times 3.75)\text{m}$ 、右侧路缘带宽 $2 \times 0.75\text{m}$ 、侧分带宽 $2 \times 5.0\text{m}$ 、人行及非机动车道宽 $2 \times 3.75\text{m}$ 。同意按照国家行业批准《城市道路交叉口设计规程》(CJJ 152-2010), 辅道加减速车道宽度分别采用3.25m、3.50m。

(二) 原则同意一般路基设计方案。

(三) 沿线旧路范围内分布浅层软土, 下阶段结合详勘资料进一步明确。

(四) 原则同意辅道路基边坡采用植草防护方案。填土高度小于2m的桥头引道路段设置钢筋混凝土挡土墙，填土高度大于2m的桥头引道路段采用气泡混合轻质土方案。

(五) 原则同意路基路面排水设计，应加强沿线雨水管道系统的排水能力验算，保证排水顺畅，确保行车安全。

(六) 原则同意全线采用沥青混凝土路面，

1. 主线新建路面结构为：4cmAC-13C上面层（改性）+6cmAC-20C中面层（改性）+8cmAC-25C下面层+36cm水泥稳定级配碎石基层+18cm水泥稳定级配碎石底基层。

2. 辅路加铺罩面路面结构为：4cmAC-13C上面层（改性）+（5~9cm）AC-20C中面层（改性）+铣刨旧路沥青面层。

3. 管线保护范围内路面结构为：4cmAC-13C上面层（改性）+5cmAC-20C中面层（改性）+30cm钢筋混凝土板+>10cmC25水泥混凝土垫层。

4. 人行道及非机动车道路面结构为：6cm透水人行道砖+3cm中粗砂调平层+10cmC25透水混凝土+10cm级配碎石。

## 五、桥梁涵洞

(一) 初步设计对跨线桥上部结构采用T梁、小箱梁、连续箱梁和下部结构采用排架墩接钢筋混凝土盖梁、弧形墩接大调臂平头盖梁方案进行了比选，原则同意采用30m、35mPC小箱梁和排架墩接钢筋混凝土盖梁方案，基础采用钻孔灌注桩，桥台采用重力式台。

(二) 原则同意涵洞设计方案。应进一步收集水文资料，加强旧涵洞的排水和受力分析计算，尽量利用旧涵。

(三) 应加强桥梁的施工组织及交通组织设计，尽量减少对地面交通的干扰。

## **六、交叉工程**

本项目设置立体交叉1处，与桂南路相交。

初步设计提出了主线设跨线桥上跨桂南路、辅道与桂南路平交设置灯控的菱形立交方案一、主线设隧道下穿桂南路、辅道与桂南路平交设置灯控的方案二和封闭现状桂南路口以及左转车流通过海尾里、细滘大桥掉头匝道绕行实现左转功能的方案三进行比较，经综合比较，原则同意采用方案一。

## **七、交通工程及沿线设施**

(一) 原则同意标志、标线及其它安全设施设计。原则同意国道G105线辅道与南桂路交叉口设置灯控设施。原则同意照明设计方案。

(二) 按照厅颁布的《广东省普通干线公路交通标志和标线设置技术指南》的要求，进一步完善交通标志和标线设计。

(三) 应认真做好施工期间的交通组织设计和施工组织设计，确保通车安全顺畅。

## **八、环境保护及景观工程**

原则同意环境保护及景观工程设计。

## **九、概算**

初步设计概算按交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTG B06-2007)和厅有关“补充规定”等进行编制,但部分项目定额套用及调整不合理,部分项目经济指标欠合理。主要意见如下:

(一)建筑安装工程费:上报费用8247.01万元,经核查,施工期间交通组织护栏、借方、水稳基层、6cm人行道透水砖、桥梁桩基、等综合经济指标欠合理;交通协管员调整至其他费用项目中计列,核定费用为7771.01万元。

(二)核定设备及工具、器具购置费费用为58.89万元。

(三)工程建设其他费用:上报费用1007.69万元,相应调整建设项目管理费、前期工作费等,根据专项合同调整专项评价(估)费,核定费用为804.04万元。

(四)预留费用:上报费用465.68万元,相应核定费用为431.70万元。

(五)核定其它费用项目费用为140.71万元。

上报国道G105线顺德桂南路口立交改造工程初步设计概算为9861.74万元,经审查,核减费用655.39万元,核定本项目初步设计概算为9206.35万元(不含建设期贷款利息),控制在省发展改革委《工可批复》的投资估算9526.7万元(不含建设期贷款利息)范围之内。

本项目工程总投资(除政策性和材料价格因素影响等外)应控制在初步设计批复的概算范围之内,最终工程造价以竣工

决算为准。

## 十、其它

（一）关于项目建设单位组织机构。本项目建设单位为广东顺德东部新城投资开发有限公司。你局应根据交通运输部《关于进一步加强公路项目建设单位管理的若干意见》（交公路发〔2011〕438号）规定的要求抓好建设单位管理工作，督促建设单位认真贯彻落实“五化”和我省“五赛五比”的现代工程管理理念，提高工程管理水平。

（二）全面推行绿色公路建设新理念、新技术、新工艺。建设单位、设计单位应严格贯彻落实交通运输部《关于实施绿色公路建设的指导意见》（交办公路〔2016〕93号）的要求，全面贯彻落实绿色公路设计新理念。

（三）请认真组织建设单位，严格执行基本建设程序，按本初步设计批复的要求抓紧编制施工图设计，把好设计质量关，严格工程质量和造价管理。

（四）工程实施中，应严格按照设计变更管理的有关规定，进一步加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经审查批准的设计变更（含设计变更申请）不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。

（五）请你局根据厅粤交规〔2018〕128号规定，并按国家、交通运输部和省有关规定，抓紧组织开展后续基建管理工作。项目工期自开工之日起不少于2年。

附件：国道G105线顺德桂南路口（原南头路口）立交改造工程初步设计概算审查表

广东省交通运输厅

2019年5月21日



附件

## 国道G105线顺德桂南路口（原南头路口）立交 改造工程初步设计概算审查表

工程项目或费用名称	上报概算	调整费用	审查概算
	(万元)	(万元)	(万元)
第一部分 建筑安装工程费	8247.01	-476.00	7771.01
一、临时工程	734.38	-123.00	611.38
二、路基工程	1120.27	-102.61	1017.67
三、路面工程	1827.76	-148.00	1679.76
四、桥梁、涵洞工程	3945.08	-195.00	3750.08
七、公路设施及预埋管线工程	327.72	92.61	420.33
八、绿化及环境保护工程	291.80	0.00	291.80
第二部分 设备及工具、器具购置费	58.89	0.00	58.89
一、设备购置费	57.66	0.00	57.66
三、办公及生活用家具购置费	1.23	0.00	1.23
第三部分 工程建设其他费用	1007.69	-203.65	804.04
二、建设项目管理费	375.61	-2.92	372.69
1. 建设单位（业主）管理费	178.00	-8.76	169.24
2. 工程监理费	187.96	6.32	194.28
3. 设计文件审查费	8.25	-0.48	7.77
4. 竣（交）工验收试验检测费	1.41	0.00	1.41
四、建设前期工作费	377.05	13.26	390.31
五、专项评价（估）费	250.91	-210.00	40.91
八、联合试运转费	4.12	-3.99	0.13
第一、二、三部分 费用合计	9313.59	-679.65	8633.94
预留费用	465.68	-33.98	431.70
其他费用项目	82.47	58.24	140.71
公路基本造价	9861.74	-655.39	9206.35

**公开方式:** 依申请公开

---

抄送：省发展改革委、省自然资源厅、省生态环境厅、应急管理厅，省公路事务中心，省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，广东顺德东部新城投资开发有限公司、上海市政工程设计研究院（集团）有限公司。

---

广东省交通运输厅办公室

2019年5月21日印发

---