

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2019〕456号

广东省交通运输厅关于潮汕环线高速公路 (含潮汕联络线)一期工程(溪头至 牛路段)金浦互通软基处理 设计变更的批复

省交通集团有限公司:

《省交通集团关于潮汕环线高速公路(含潮汕联络线)一期工程(溪头至牛路段)项目第9标金浦互通软基处理设计变更的请示》(粤交集基〔2019〕1号)及设计变更文件等资料收悉。经研究,对潮汕环线高速公路(含潮汕联络线)一期工程(溪头至牛路段)金浦互通软基处理设计变更批复如下:

一、原施工图设计

原施工图设计中，金浦互通匝道路基长度为1599m，桥头采用管桩、收费广场采用素混凝土桩、其余路段采用换填或袋装砂井预压处理。主要工程数量：管桩1.8万m、素混凝土桩3.9万m、袋装砂井24万m、换填土1.2万m³。

二、设计变更情况

由于勘察设计阶段钻探条件受限，根据开工后现场补勘发现，该互通范围内仅局部分布为1.9m~3.6m厚软土。为此，你司于2017年6月组织了软基处理设计方案审查会(省交通集团工作会议纪要〔2017〕159号)，同意取消金浦互通立交范围内的深层软基处理；2017年11月你司再次组织召开了软土路基处治方案设计变更审查会(省交通集团工作会议纪要〔2017〕270号)，同意从节约资源和保护环境出发，减少开挖弃土和换填材料，该立交范围内浅层软基处理增加就地固化处理方案。2018年6月，厅已同意该项设计变更申请建议(处理表编号2018157号)。2018年8月，你司组织召开了设计变更施工图评审会(省交通集团工作会议纪要〔2018〕261号)，对设计变更施工图设计进行了审查，具体设计变更方案如下：金浦互通匝道路基AK0+000~AK0+100段取消软基处理，AK0+565~AK0+595段右侧及AK0+400~AK0+505段采用冲击碾压处理，其余段落共112928m³采用就地固化处理。

经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项设计变更原施工图预算为2126.47万元（建安费，下同），设计变更施工图预算为1331.26万元，设计变更减少施工图预算为795.21万元。

经审查，剔除劝返车道后，原施工图预算为2005.67万元（建安费和安全生产经费，下同），设计变更施工图预算为1145.63万元，核定该项设计变更减少施工图预算为860.04万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量和收集的就地固化资料，认真做好变更工程的计量、新增单价的计价和工程结算，合理确定设计变更减少费用。同时应完善相关合同手续，以利项目竣工决算编制。

附件：潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）一期工程（溪头至牛路段）金浦互通软基处理设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2019年5月15日

附件

潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）一期工程（溪头至牛路段）

金浦互通软基处理设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	2126.47	-120.79	2005.67
第一部分 建筑安装工程费	2126.47	-140.65	1985.82
五、交叉工程	2126.47	-140.65	1985.82
6. 互通式立体交叉工程	2126.47	-140.65	1985.82
安全生产经费	0.00	19.86	19.86
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	1331.26	-185.62	1145.63
第一部分 建筑安装工程费	1331.26	-196.96	1134.29
五、交叉工程	1331.26	-196.96	1134.29
6. 互通式立体交叉工程	1331.26	-196.96	1134.29
安全生产经费	0.00	11.34	11.34
变更增减费用	-795.21	-64.83	-860.04

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省路桥建设发展有限公司，广东潮汕环线高速公路有限公司，广西交通设计集团有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2019年5月16日印发
