

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2019〕451号

广东省交通运输厅关于虎门二桥悬索桥 锚碇前锚室顶板设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于虎门二桥悬索桥锚碇前锚室顶板设计变更的请示》（粤交集基〔2019〕77号）及附件等资料收悉。经研究，对虎门二桥悬索桥锚碇前锚室顶板设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计中，两座悬索桥共四个锚碇的前锚室顶板采用厚1.0m的C30钢筋混凝土结构，支架现浇施工。

二、设计变更情况

由于现浇支架在索股空隙内进行搭设，搭设空间小，搭设和拆除过程将可能会对索股造成损伤，且施工过程中容易污染锚室，清扫难度大。变更后设计方案为：四个锚碇的前锚室顶板采用 H 型钢+加劲钢板+现浇混凝土组合结构，总厚度 1.0m(其中混凝土厚 0.3m)。2018 年 10 月，厅已同意该项设计变更申请建议（处理表编号 2018281）。

该项设计变更主要减少 C30 混凝土 3867.2m³、钢筋 692017.6kg，增加锚碇钢顶板 992224.4kg。

经审查，厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项设计变更原施工图预算为 1034.11 万元（不含安全生产经费，下同），设计变更施工图预算为 1850.64 万元（该设计变更中的型钢、钢板不属于项目材料价调差范围，变更预算中该材料单价结合变更实施时点钢板的材料单价和实际情况确定），设计变更增加施工图预算为 816.53 万元。

经审查，原施工图预算为 1044.45 万元（含安全生产经费，下同），设计变更施工图预算为 1736.98 万元，核定该项设计变更增加施工图预算为 692.52 万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10 号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真

做好变更工程的计量和结算，合理确定新增单价及设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利项目竣工决算编制。

附件：虎门二桥悬索桥锚碇前锚室顶板设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2019年5月14日

附件

虎门二桥悬索桥锚碇前锚室顶板设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算	调整费用	审查预算
	(万元)	(万元)	(万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	1044.45	0.00	1044.45
第一部分 建筑安装工程费	1034.11	0.00	1034.11
四、桥梁涵洞工程	1034.11	0.00	1034.11
安全生产经费	10.34	0.00	10.34
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	1869.14	-132.17	1736.98
第一部分 建筑安装工程费	1850.64	-130.86	1719.78
四、桥梁涵洞工程	1850.64	-130.86	1719.78
安全生产经费	18.51	-1.31	17.20
变更增减费用(不含安全生产经费)	816.53	-130.86	685.67
变更增减费用(含安全生产经费)	824.69	-132.17	692.52

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省公路建设有限公司，中交公路规划设计院有限公司、省交通规划设计研究院股份有限公司，省公路建设有限公司虎门二桥分公司。

广东省交通运输厅办公室

2019年5月14日印发
