

# 广东省交通运输厅

粤交规函〔2019〕1090号

## 广东省交通运输厅关于国道 G234 线 连州茅结岭至三村段改建工程 可行性研究报告审查意见的函

省发展改革委：

《清远市交通运输局关于要求审查国道 G234 线连州茅结岭至三村段改建工程可行性研究报告的请示》（清市交报〔2018〕154号）收悉。经研究，现提出审查意见如下：

### 一、建设必要性

国道 G234 线是新增调整的国道，连接清远、肇庆、云浮、阳江等地市的重要干线公路，也是连接湖南省过境交通的重要通道。其中连州茅结岭至三村段是利用原省道 S259 线，现仍为三级公路，技术标准低，线形较差且局部路段视线不良，不利于过境车辆的快速通行和区域交通的进一步发展。为改善交通条件，完善干线公路网，提升公路的服务品质，促进地方经济和旅游业

发展，清远市提出改建该路段。

按照交通运输部“十三五”规划，普通国道建设将重点加快低等级路段升级改造，提高二级及以上等级比例，我厅已将国道G234线连州茅结岭至三村段列为国道现状达不到二级公路的升级改造任务，并列入2017年至2020年普通国省道建设项目库（粤交规〔2017〕1179号）和省2016至2018年政府投资普通国省道项目建设计划（粤发改交通函〔2017〕494号）。项目建设是迫切必要的。

## 二、建设规模与技术标准

项目位于连州市大路边镇，起于与湖南省郴州市交界茅结岭（K2718+828），与规划国道G234线湖南段相接，由北往南方向改线新建，经荒塘村、鸭婆泉、黄泥坳、水口岭、百土脚，终于清连高速大路边收费站出口处（K2731+950），与国道G107线相交。路线长约13.1公里。采用双向两车道二级公路技术标准，设计速度60公里/小时，路基宽度为12.0米，具体横断面布置在设计阶段按照《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）确定。

全线共设置桥梁245.6米/1座，桥涵与路基同宽，全线桥涵设计汽车荷载等级为公路-I级。采用水泥混凝土路面。

## 三、投资估算与资金筹措

经省交通运输造价事务中心审查，该项目投资估算25413万

元(不含建设期贷款利息,含水田占补指标购买费用 2109 万元)。按照省补助政策规定(粤交规〔2017〕1179 号),核定省级补助资金 17476 万元(暂定,具体金额以项目设计批复计算为准),其余所需资金由地方自筹解决。

#### 四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件:国道 G234 线连州茅结岭至三村段改建工程投资估算审查表

广东省交通运输厅

2019 年 5 月 13 日

公开方式：依申请公开