

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2019〕473号

---

## 广东省交通运输厅关于汕(头)湛(江)高速公路 云浮至湛江段及支线工程黄羌枢纽互通 立交设计变更的批复

省交通集团有限公司:

《省交通集团关于汕(头)湛(江)高速公路云浮至湛江段及支线工程黄羌枢纽互通立交范围内沈海高速公路扩建工程设计变更的请示》(粤交集基〔2018〕575号)、附件及补充资料等收悉。经研究,对汕(头)湛(江)高速公路云浮至湛江段及支线工程黄羌枢纽互通立交设计变更批复如下:

### 一、原施工图设计

黄羌枢纽互通位于茂名市马踏镇黄羌村，为汕（头）湛（江）高速公路云浮至湛江段及支线工程（以下简称“云湛高速公路”）与沈阳至海口国家高速公路阳江至茂名段（以下简称“阳茂高速公路”）相接的枢纽互通立交，互通型式为对角双环匝道混合式方案，主线上跨阳茂高速公路。厅在云湛高速公路初步设计批复（粤交基〔2014〕1554号）中明确“与既有、在建高速公路相交的枢纽互通立交，应考虑相交道路远期规划及扩建需求，按照“规划预留、现状接入”的原则，合理预留加宽条件，即跨越被交道路主线的桥梁应预留扩建条件，匝道按照被交高速公路现状接入”。本项目施工图设计时阳茂高速公路现状为按照双向六车道规划、28m宽双向四车道实施，原结构物均已按双向六车道预留。黄羌枢纽互通立交连接阳茂高速公路的各匝道按照阳茂高速公路现状进行平纵面接线设计，匝道线形设计时考虑了阳茂高速公路扩建成六车道的需求。

## 二、设计变更情况

2016年阳茂高速公路改扩建工程纳入了广东省交通运输“十三五”发展规划。根据厅粤交基函〔2016〕859号、粤交规函〔2016〕2061号文件精神，阳茂高速公路主线需扩建为八车道，黄羌枢纽互通立交应按照阳茂高速公路扩建为八车道一次设计，分期实施。一期工程为立交范围阳茂高速公路加减速车道及相关匝道，由云湛高速公路负责实施；二期工程为立交范围内阳茂高速公路主线非加减速车道的等宽段作为扩建工程，由阳茂高速公路改扩建工

程负责实施。为减少分期施工造成的不利影响，省南粤交通云湛高速公路管理中心阳化管理处与阳茂高速公路有限公司协定，黄羌枢纽互通立交范围内阳茂高速公路等宽段的拼宽工程委托云湛高速公路采取代建并一次实施。2016年12月，厅同意该项设计变更申请建议（处理表编号：2016414）。2016年12月，厅印发了该项设计变更审查会议纪要（工作会议纪要〔2016〕70号），主要设计变更方案如下：

（一）黄羌枢纽互通立交范围相关匝道变化。

1. 加减速车道范围由原设计右幅 K358+325 ~ K360+430.169、左幅 K358+385 ~ K360+390 调整为右幅 K358+144.948 ~ K360+571.234、左幅 K358+220 ~ K360+578.171，且匝道出入口之间均按照八车道实施。

2. 受车道数变化影响，A、B、C、D、E、F、G 匝道相应调整平纵面设计。

（二）阳茂高速公路等宽段扩建工程

1. 阳茂高速公路路基宽度由原四车道 28.0m 调整为八车道 42.0m，调整范围为 CRK266+780 ~ CRK268+660。

2. 加宽处理范围内 CRK267+788 处空心板桥需拼宽处理。

3. 阳茂高速公路拼宽路面采用与黄羌枢纽互通主线相同的沥青混凝土路面结构。

经审查，厅同意该项设计变更。

### 三、设计变更主要工程内容

设计变更主要工程内容为路基、路面、桥涵、交安和部分机电工程。

#### **四、设计变更费用**

上报该项原施工图预算为 2453.12 万元（建安费和安全生产经费，下同），设计变更施工图预算为 5678.55 万元（建安费、安全生产经费和交通管制经费，下同）。设计变更增加施工图预算为 3225.43 万元。

经审查，原施工图预算为 2534.85 万元，设计变更施工图预算为 5124.30 万元，核定该项设计变更增加施工图预算为 2589.45 万元。

#### **五、下一步工作要求**

（一）该项变更工程内容原设计为云湛高速公路与阳茂高速公路改扩建工程分别分期实施，费用各自承担；变更后由云湛高速公路一次实施，费用各自承担。省南粤交通云湛高速公路管理中心阳化管理处与阳茂高速公路有限公司应根据变更后各自相关的工程量及费用划分，结合合同条款尽快签订代建协议，并明确两个项目各自承担的具体费用。

（二）建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程中属本项目的增加费用应在招标节余费用中列支，不足

部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

附件：汕（头）湛（江）高速公路云浮至湛江段及支线工程黄羌枢纽互通立交设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2019年5月21日

附件

**汕（头）湛（江）高速公路云浮至湛江段及支线工程  
黄羌枢纽互通立交设计变更预算审查表**

工程项目或费用名称	上报预算	调整费用	审查预算
	（万元）	（万元）	（万元）
<b>一、原施工图预算</b>			
<b>原施工图预算</b>	<b>2453.12</b>	<b>81.73</b>	<b>2534.85</b>
第一部分 建筑安装工程费	2428.83	80.93	2509.76
五、交叉工程	1969.86	79.52	2049.38
1. 黄羌互通式立体交叉	1969.86	79.52	2049.38
1-2 黄羌互通匝道工程	1104.98	105.99	1210.97
1-3 黄羌互通被交路工程	864.88	-26.47	838.41
七、公路设施及预埋管线工程	392.66	1.40	394.06
1. 安全设施	392.66	1.40	394.06
八、绿化及环境保护工程	66.31	0.00	66.31
1. 黄羌互通立交绿化	66.31	0.00	66.31
安全生产经费	24.29	0.81	25.10
<b>二、设计变更施工图预算</b>			
<b>设计变更施工图预算</b>	<b>5678.55</b>	<b>-554.24</b>	<b>5124.30</b>
第一部分 建筑安装工程费	4942.11	-165.57	4776.54

五、交叉工程	4607.65	-160.53	4447.12
1.黄羌互通式立体交叉	4607.65	-160.53	4447.12
1-2 黄羌互通匝道工程	1111.89	-38.87	1073.02
1-3 黄羌互通被交路工程	3495.76	-121.66	3374.10
七、公路设施及预埋管线工程	250.20	-3.72	246.48
1.安全设施	190.07	-0.38	189.69
2.管理、养护设施	60.14	-3.34	56.80
八、绿化及环境保护工程	84.26	-1.33	82.93
1.黄羌互通立交绿化	84.26	-1.33	82.93
安全生产经费	49.42	-1.66	47.77
交通管制经费	687.02	-387.02	300.00
<b>变更增减费用</b>	<b>3225.43</b>	<b>-635.98</b>	<b>2589.45</b>

公开方式: 依申请公开

---

抄送: 省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心, 省南粤交通投资建设有限公司, 中交第一公路勘察设计研究院有限公司, 省南粤交通云湛高速公路管理中心, 省南粤交通云湛高速公路管理中心阳化管理处。

---

广东省交通运输厅办公室

2019年5月21日印发

---