

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2019〕433号

广东省交通运输厅关于广东省龙川至怀集公路 K132+200 ~ K132+555.7 段右侧路堑边坡处 治工程设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于广东省龙川至怀集公路 TJ17 合同段 K132+200 ~ K132+555.7 段右侧路堑边坡工程设计变更的请示》（粤交集基〔2018〕328 号）及附件等资料收悉。经研究，对广东省龙川至怀集公路 K132+200 ~ K132+555.7 段右侧路堑边坡处治工程设计变更批复如下：

一、设计变更情况

该项目K132+200 ~ K132+555.7段路堑边坡原施工图设计为四级边坡，前期施工过程中，该边坡已出现了两次开裂垮塌，为此建设单位根据变更审批权限相应进行了设计变更方案调整。2017年3月，受连续强降雨影响，该段山体出现了裂缝并贯通，边坡发生滑动变形，截水沟断裂，坡体出现多条平行裂缝和错台，坡体前缘沿碳质页岩滑动面向前挤出，路堑上部的岩土体向临空面滑塌，原已施工的锚杆锚索出现断裂。

2017年7月、11月，省南粤交通投资建设有限公司（以下简称省南粤公司）组织召开了该段工程设计变更审查会议（省南粤交通投资建设有限公司会议纪要〔2017〕184号、267号）。厅已同意该项设计变更申请建议（处理表编号2017441号）。具体设计变更方案为：

1. K132+200 ~ K132+315段欠稳定区：一至四级坡率为1:0.75、1:1、1:1.25、1:1.25，平台宽度均为2.0m。一级边坡设置锚索框梁防护；二级边坡保持原设计锚索框梁防护；三级边坡保持原设计锚杆格梁防护；四级边坡设置挂网客土喷播植草防护；二、三级边坡未设计锚固措施的段落按照同级边坡防护措施延长至坡高6m处；坡脚碎落台增加两排钢花管注浆加固。

2. K132+315 ~ K132+425段主滑区：一至五级坡率为1:1.5、1:1.5、1:1.5、1:1.5、1:1.5，一级平台宽5.0m，二级平台宽6.0m，其余平台宽2.0m。一级平台设置单排直径2.6m圆桩（桩头设锚索），一级边坡设M7.5浆砌片石防护；二级边坡设置斜向钢花管注浆防

护；三级边坡设置锚杆格梁防护；四级边坡设置锚杆格梁防护；五级边坡设置挂网客土喷播植草防护。

3. K132+425 ~ K132+555.7段欠稳定区：一至三级坡率为1:0.75、1:1、1:1.25。一级边坡设置锚杆格梁防护；二级边坡设置锚索框梁防护；三级边坡设置锚杆格梁防护；坡脚碎落台设置两排钢花管注浆加固。

经审查，厅同意该项设计变更。

二、设计变更费用

该边坡前后经历了三次滑塌、三次变更，第三次滑塌后已实施工程全部损毁，本次审查仅对第三次设计变更进行，第一、二次设计变更及共三次滑塌造成的损毁工程由建设单位根据保险及相关合同约定并结合审批权限自行处理。

上报该项设计变更施工图预算为1170.48万元（建安费，含安全生产经费，下同）。经审查，核定该项设计变更增加施工图预算为999.16万元。

三、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利项目竣工决算编制。

附件：广东省龙川至怀集公路 K132+200 ~ K132+555.7 段右侧路堑边坡处治工程设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2019 年 5 月 8 日

附件

广东省龙川至怀集公路 K132+200 ~ K132+555.7 段
右侧路堑边坡处治工程设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算	调整费用	审查预算
	(万元)	(万元)	(万元)
设计变更施工图预算	1170.48	-171.32	999.16
第一部分 建筑安装工程费	1158.89	-169.62	989.27
二、路基工程	1158.89	-169.62	989.27
2. 挖方	82.46	0.00	82.46
5. 排水工程	87.02	0.00	87.01
6. 路基防护与加固工程	989.42	-169.62	819.80
安全生产经费	11.59	-1.70	9.89

公开方式: 依申请公开

抄送: 省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心, 省南粤交通投资建设有限公司, 省南粤交通龙怀高速公路管理中心连英管理处, 山东省交通规划设计院。

广东省交通运输厅办公室

2019年5月8日印发
